SOMMAIRE DE LA PROCÉDURE D'ENTRETIEN HIVERNAL
VILLE DE VARENNES

Service des Travaux publics
Novembre 2020

ACTIVITÉS DE DÉNEIGEMENT

Volets d'opération :

1. **Épandage d'abrasifs/fondants**
2. **Déblaiement**
3. **Chargement / transport de la neige**
4. **Dégagement des bornes d'incendies**

DÉNEIGEMENT
DES RUES ET TROTTOIRS

CONCEPT D'OPÉRATION

- Préserver la sécurité du réseau (Routes et Trottoirs)
- Prioriser les travaux des circuits d'autobus et nettoyer les débarcadères aux arrêts d'autobus
- Pour une tempête moyenne (de 10 à 15 cm), environ 4 heures d'opération sont nécessaires pour le déneigement de chaque secteur (temps de réponse +/- 4 heures)
- Après la tempête, approximativement 8 heures sont demandées pour le grattage et l'épandage d'abrasifs/fondants sur les trajets ciblés (temps de réponse +/- 8 heures)
- Environ 3 à 4 jours suite à la tempête, la neige est ramassée aux abords des rues ciblées

DÉNEIGEMENT DES RUES ET TROTTOIRS

TYPE DE RUE	ÉTAT DE LA CHAUSSÉE
Artères principales	Au pavage dégagé à 80 %
Boulevards/Collectrices	Dégagé à 60 %
Quartiers résidentiels et stationnements	Neige durcie et dégagée aux intersections
Trottoirs	Dégagé le plus possible. Épandage de fondants et d'abrasifs, au besoin

BARÈME D'OPÉRATION ACCUMULATION DE NEIGE

QUANTITÉ	TYPE D'ÉQUIPEMENT
De 0 à 2,5 cm de neige	Camions avec abrasifs
Plus de 2,5 à 5 cm de neige	*Camions avec abrasifs pour les artères principales *Charrues pour les trottoirs
Plus de 5 cm de neige	Opération complète

DÉLAI APPROXIMATIF DU DÉBLAIEMENT

DESCRIPTION	DÉLAI DE DÉBLAIEMENT	COMMENTAIRES
Édifices municipaux (Entrées et stationnements)	4 heures	Selon un circuit par priorité
Passages piétonniers	12 heures	
Patinoires	24 heures	
Pistes/sentiers	24 heures	
Bornes-fontaines	5 jours approximativement	Déblayer le plus tôt possible les bouchons latéraux afin d'y assurer une visibilité accrue
Piste de ski de fonds & pente à glisser	48 à 72 heures	

ÉPANDAGE D'ABRASIFS ET FONDANTS

TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À UTILISER	KG / KM
0^0 C à -10^0 C	Sel pur	120
-10^0 C à -15^0 C	1 pierre / 1 sel	200
$> -15^0$ C	Mélange (10/90)	220
Grésil	Sel pur	240
Pluie verglaçante	Sel pur	200

La vitesse des véhicules ne doit jamais dépasser 40 km/heure et se situer entre 30 et 40 km/heure peu importe la rue.
(SAUF les zones où la limite est établie à 30 km/heure)

GUIDE D'ÉPANDAGE

Endroits	Verglas	Trace à 1 cm	1,1 cm et +	Après chargement
CHAUSSÉES PRINCIPALES	Épandage en continu 1 passage au début 1 passage/2 heures	Épandage en discontinu 50 m avant arrêt 1 passage au début	Épandage en continu 1 passage au début (précipitations de + de 3 h *) 1 passage après déblaiement final	Épandage en discontinu 50 m avant arrêt 1 passage
CHAUSSÉES SECONDAIRES	Épandage en continu 1 passage au début 1 passage/2 heures	Épandage en discontinu 33 m avant arrêt 1 passage au début	Épandage en continu 33 m avant arrêt 1 passage au début 1 passage après déblaiement final	Épandage en discontinu 33 m avant arrêt 1 passage

* 1 passage discontinu, 50 m avant arrêt, à toutes les 3 heures durant la précipitation.

TEMPÉRATURE	MATÉRIAUX À ÉPANDRE			
0 à -10^0 C > -10^0 à -15^0 C > -15^0 C	Sel Sel Sel	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)	Sel Sel/pierre (50/50) Sel/pierre (10/90)
ENDROITS	**VERGLAS**	**TRACE À 2,4 cm**	**2,5 cm et +**	
TROTTOIRS	Épandage en continu 1 passage au début Autres passages au besoin	Au besoin 1 passage après la fin du déblaiement ou de la précipitation	Au besoin 1 passage après la fin du déblaiement	
TEMPÉRATURE	**MATÉRIAUX À ÉPANDRE**			
< 0^0 C	Sel/pierre (10/90)	Sel/pierre (10/90)	Sel/pierre (10/90)	

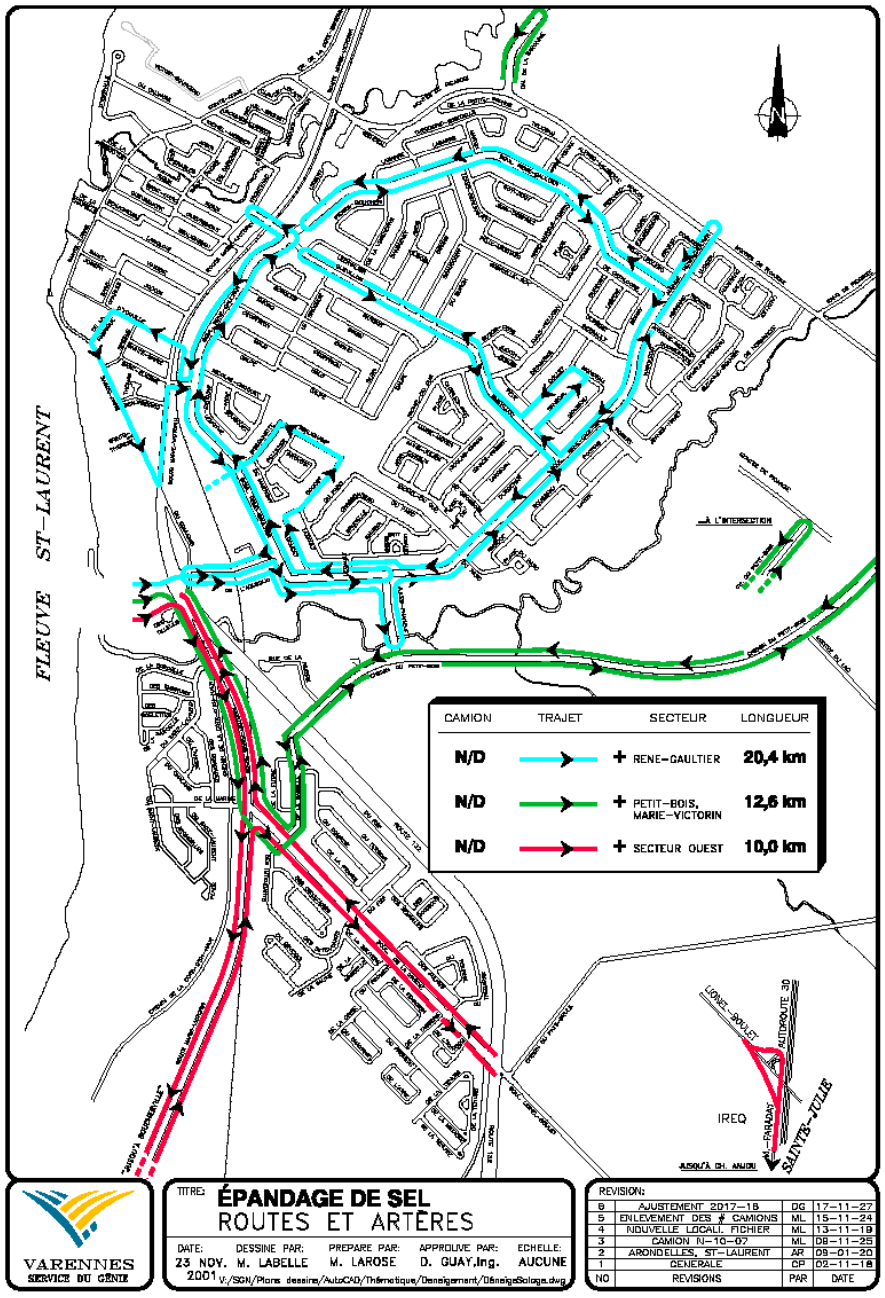
NORMES DE QUALITÉ
RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES CONCERNANT LES CHAUSSÉES

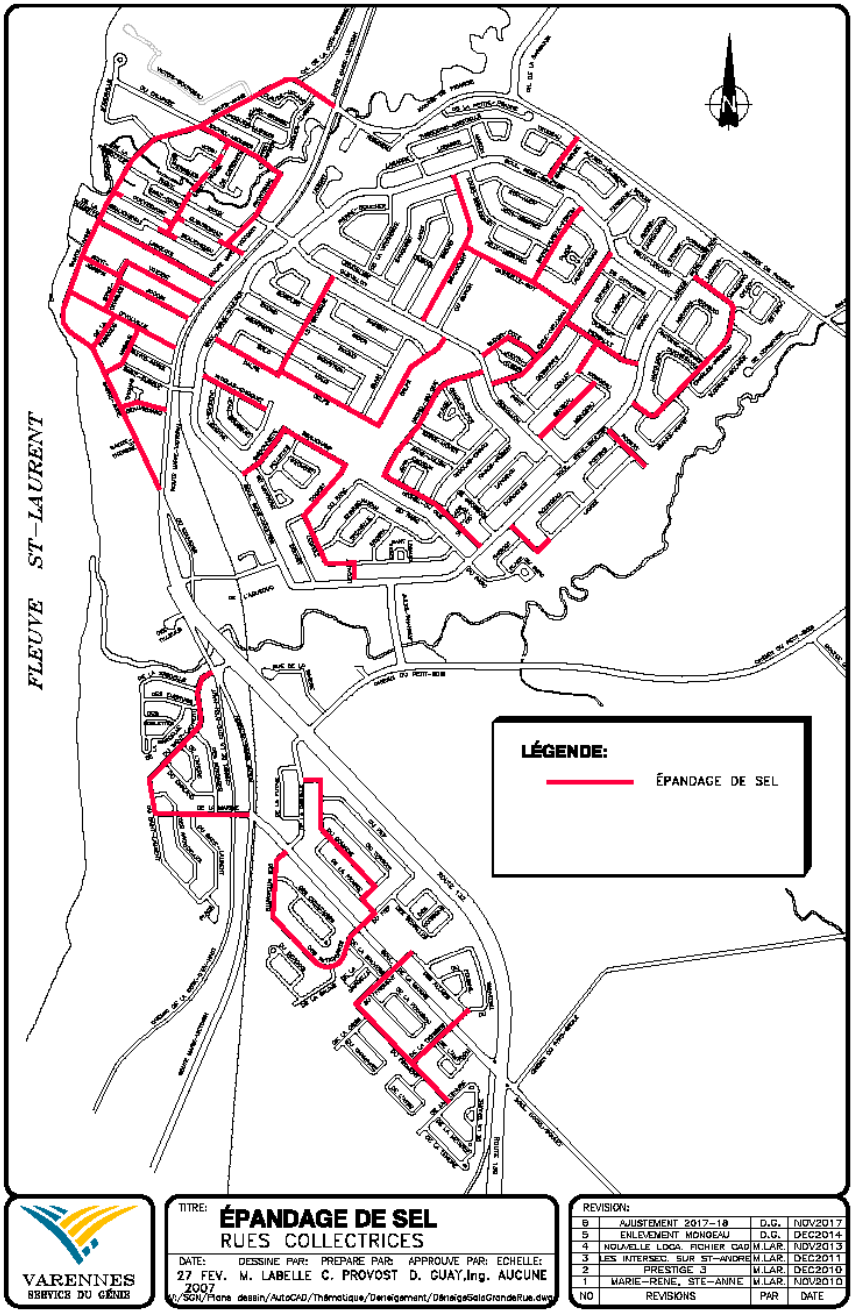
- Lorsque la prévision est de l'ordre de 2,5 cm et plus, les chasse-neige sont installés sur les épandeuses
- Dès que la précipitation dépasse 2,5 cm, un déblaiement de toutes les chaussées est effectué à tous les 2,5 cm d'accumulation en priorisant les chaussées principales
- Un déblaiement et un épandage prioritaires sont effectués sur les voies réservées au transport en commun
- Un épandage préventif est effectué pour les verglas, et au besoin pour les précipitations de neige, dont le début est prévu aux heures de pointe
- L'épandage d'abrasifs ne doit pas être effectué aux endroits où il y a encore de la pierre, mais seulement là où la surface est glissante.

CIRCUITS

Volets d'opération :

1. **Épandage d'abrasifs/fondants**
2. Déblaiement
3. Chargement / transport de la neige

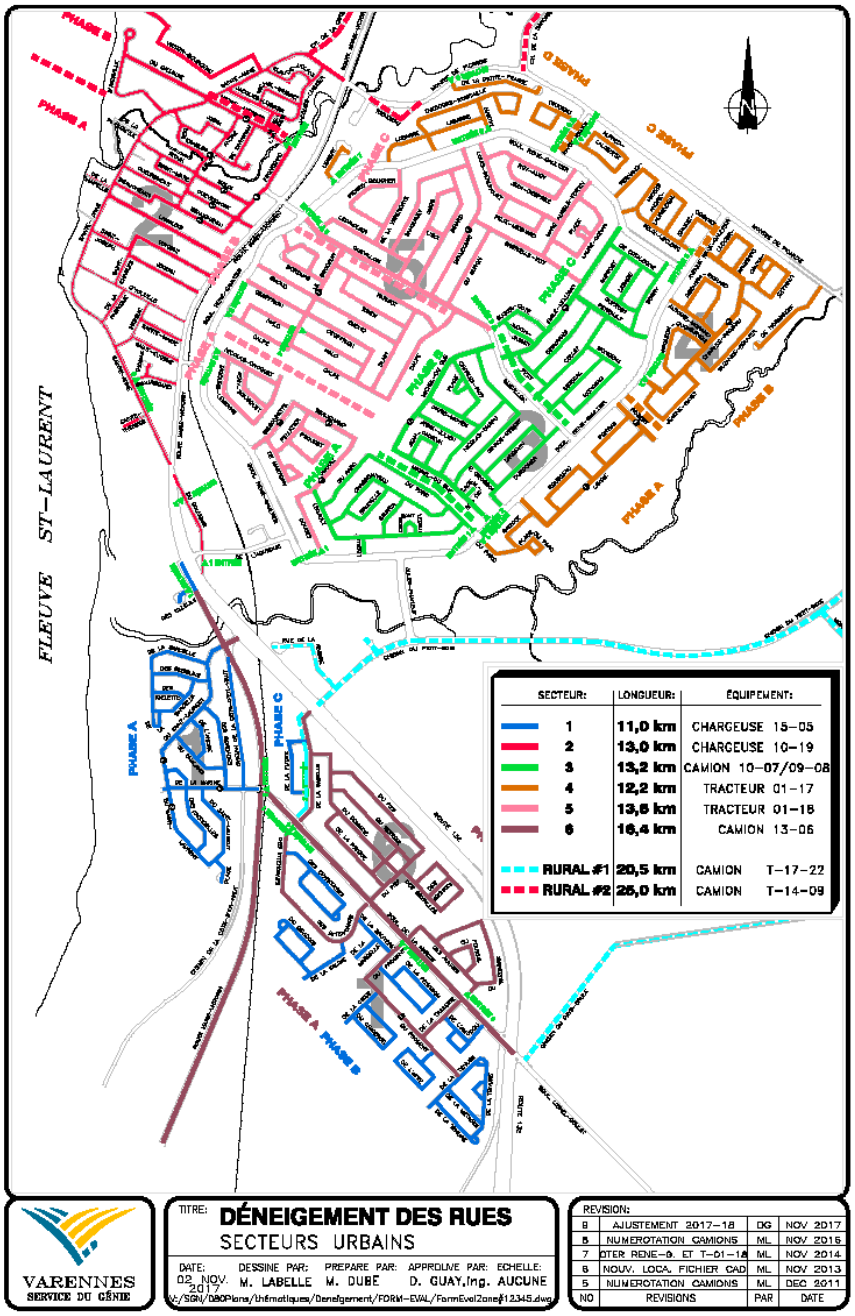

FLEUVE ST-LAURENT
CAMION
TRAJET
SECTEUR
LONGUEUR
N/D
+ RENE-GAULTIER
20,4 km
N/D
+ PETIT-BOIS, MARIE-VICTORIN
12,6 km
N/D
+ SECTEUR OUEST
10,0 km
IREQ
VARENNES
SERVICE DU GÉNIE
TITRE:
ÉPANDAGE DE SEL
ROUTES ET ARTÈRES
DATE:
23 NOV. 2001
DESSINE PAR:
M. LABELLE
PREPARE PAR:
M. LAROSE
APPROUVE PAR:
D. GUAY,Ing.
ECHELLE:
AUCUNE
V:/SGN/Plans dessins/AutoCAD/Thématique/Deneigement/DéneigeSalage.dwg
REVISION:
9 AJUSTEMENT 2017-18 DG 17-11-27
5 ENLEVEMENT DES # CAMIONS ML 15-11-24
4 NOUVELLE LOCALI. FICHIER ML 13-11-19
3 CAMION N-10-07 ML 08-11-25
2 ARONDELLES, ST-LAURENT AR 09-01-20
1 GÉNÉRALE CP 02-11-18
NO REVISIONS PAR DATE

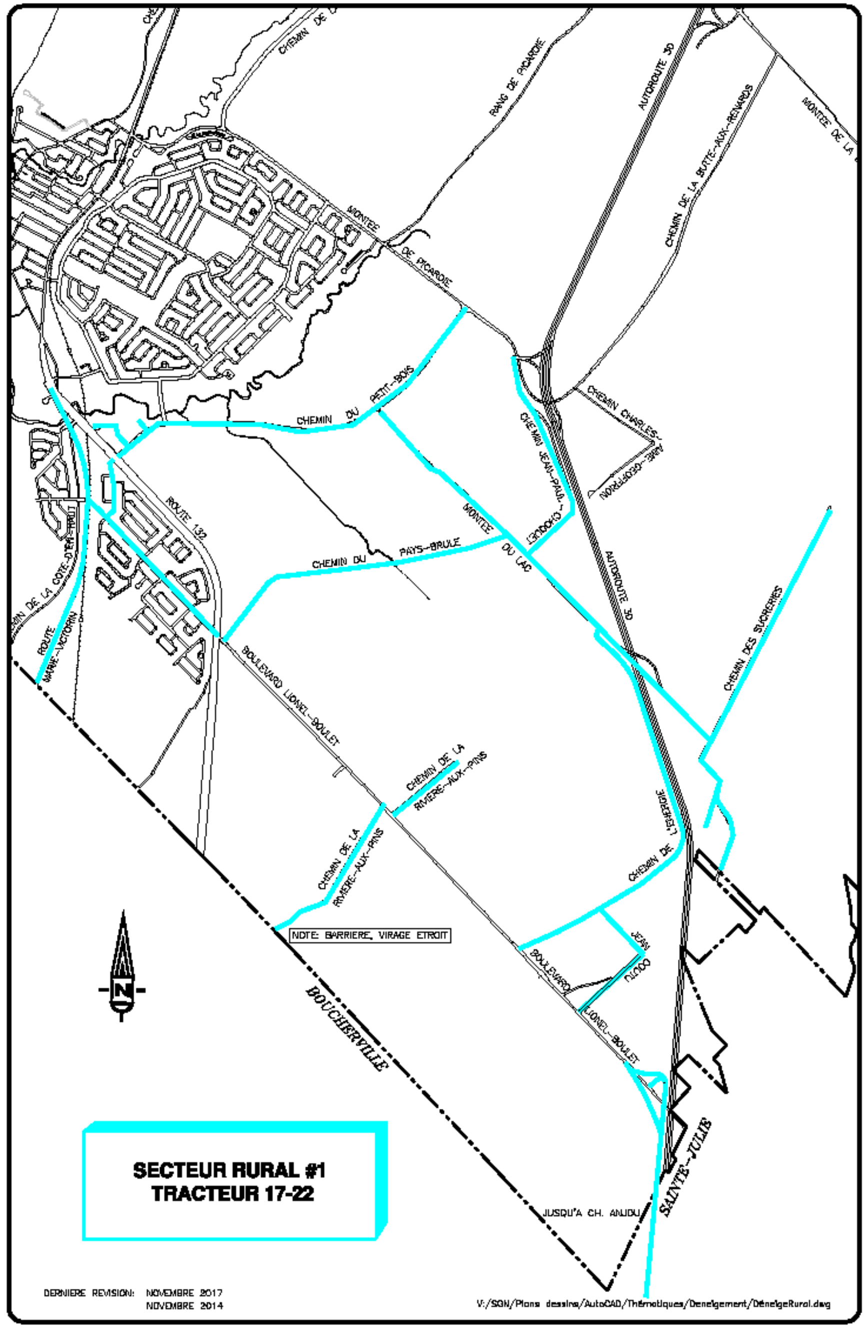

FLEUVE ST-LAURENT
LÉGENDE:
ÉPANDAGE DE SEL
VARENNES
SERVICE DU GÉNIE
TITRE:
ÉPANDAGE DE SEL
RUES COLLECTRICES
DATE: 27 FEV. 2007
DESSINE PAR: M. LABELLE
PREPARE PAR: C. PROVOST
APPROUVE PAR: D. GUAY,Ing.
ECHELLE: AUCUNE
I:\SGN\Plans dessin\AutoCAD\Thématique\Deneigement\DéneigeSelsGrandeRue.dwg
REVISION:
6 AJUSTEMENT 2017-18 D.G. NOV2017
5 ENLEVEMENT MONGEAU D.G. DEC2014
4 NOUVELLE LOCA. FICHIER CAD M.LAR. NOV2013
3 LES INTERSEC. SUR ST-ANDRE M.LAR. DEC2011
2 PRESTIGE 3 M.LAR. DEC2010
1 MARIE-RENE, STE-ANNE M.LAR. NOV2010
NO REVISIONS PAR DATE

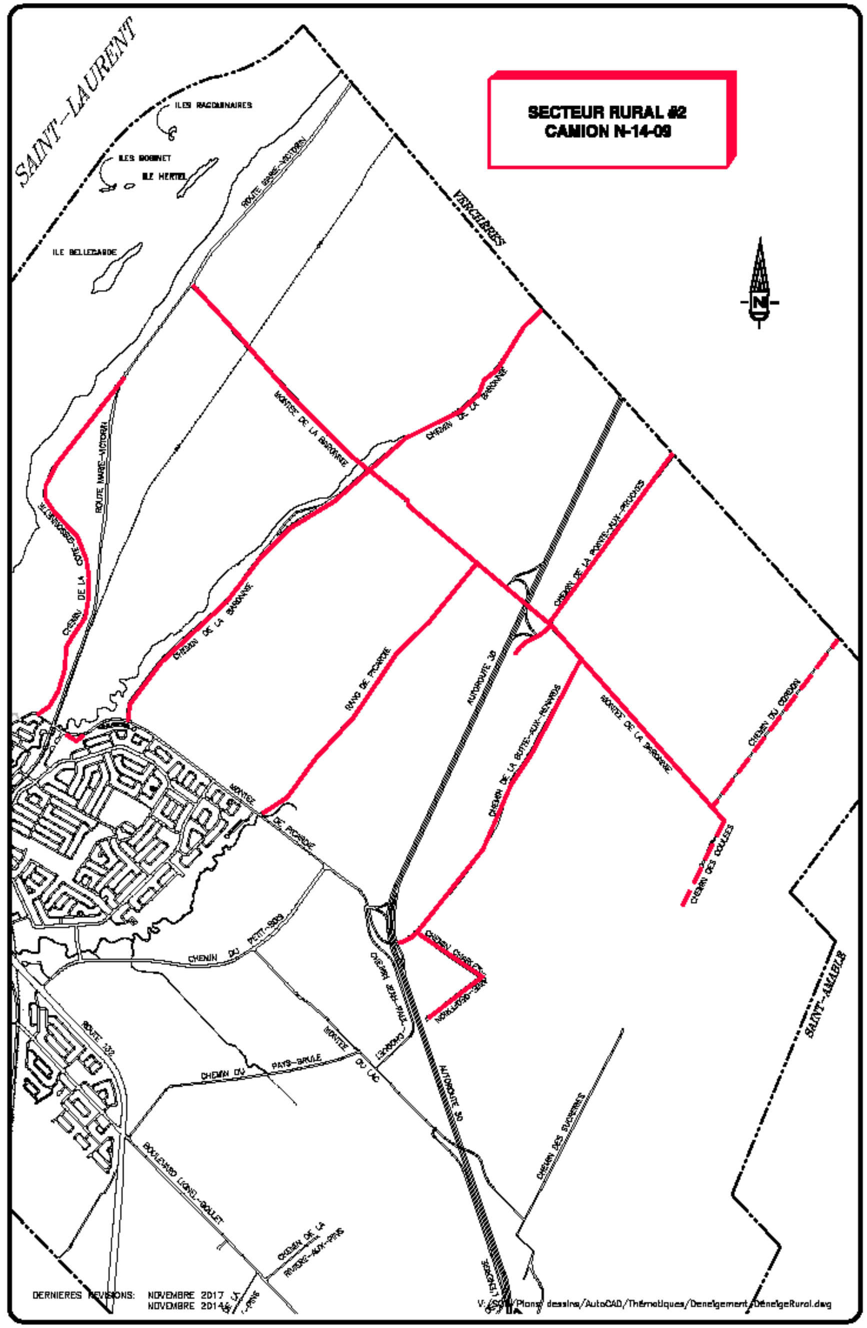
CIRCUITS

Volets d'opération :

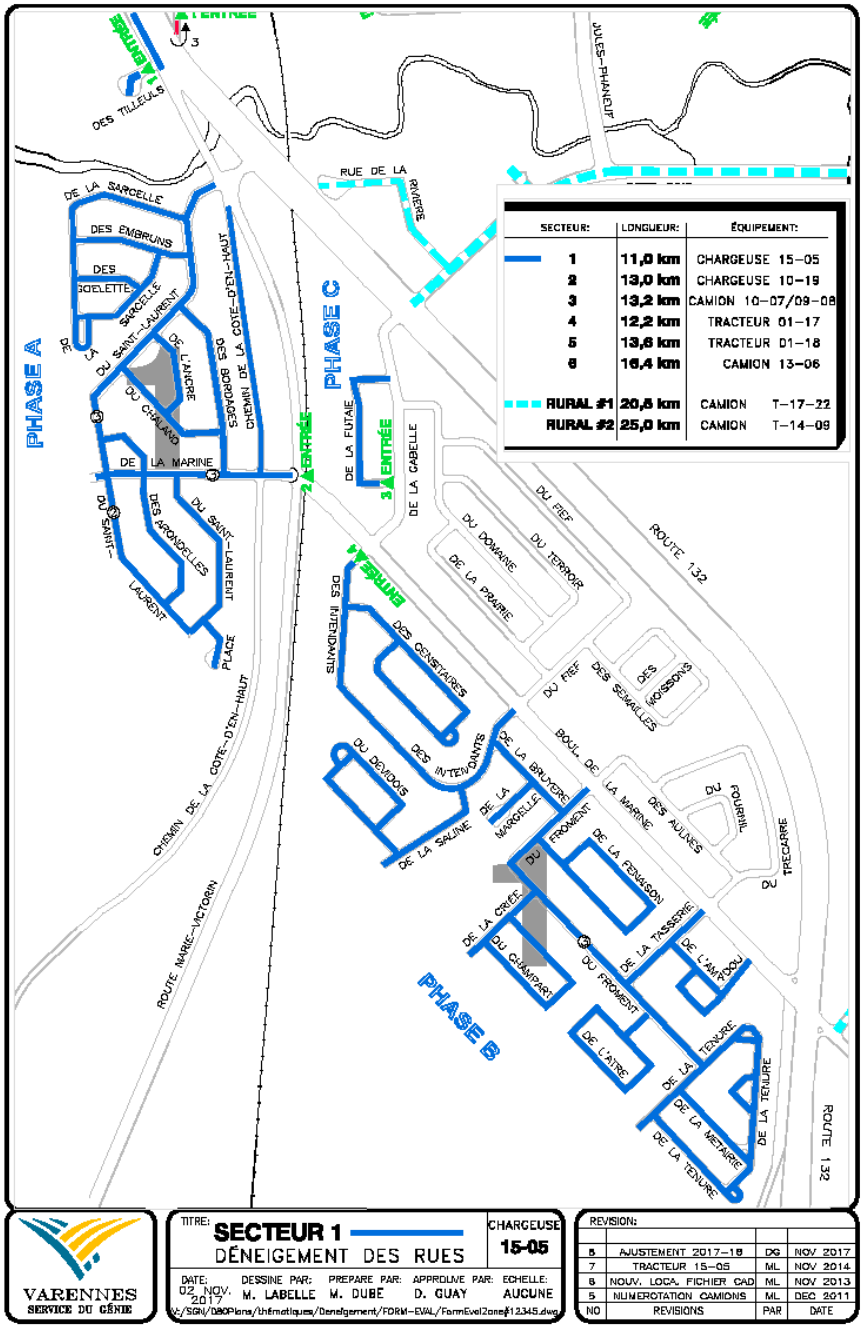
1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. **Déblaiement**
3. Chargement / transport de la neige


FLEUVE ST-LAURENT
PHASE A
PHASE B
PHASE C
PHASE D
SECTEUR: | LONGUEUR: | ÉQUIPEMENT:
1 | 11,0 km | CHARGEUSE 15-05
2 | 13,0 km | CHARGEUSE 10-19
3 | 13,2 km | CAMION 10-07/09-08
4 | 12,2 km | TRACTEUR 01-17
5 | 13,6 km | TRACTEUR 01-18
6 | 16,4 km | CAMION 13-06
RURAL #1 | 20,5 km | CAMION T-17-22
RURAL #2 | 25,0 km | CAMION T-14-09
VARENNES
SERVICE DU GÉNIE
TITRE: DÉNEIGEMENT DES RUES
SECTEURS URBAINS
DATE: 02 NOV. 2017
DESSINE PAR: M. LABELLE
PREPARE PAR: M. DUBE
APPROUVE PAR: D. GUAY,Ing.
ECHELLE: AUCUNE
V:/SGN/DAOPlans/thématiques/Deneigement/FORM-EVAL/FormEval2zone#12345.dwg
REVISION:
8 | AJUSTEMENT 2017-18 | DG | NOV 2017
6 | NUMEROTATION CAMIONS | ML | NOV 2016
7 | OTER RENE-G. ET T-01-18 | ML | NOV 2014
6 | NOUV. LOCA. FICHIER CAD | ML | NOV 2013
5 | NUMEROTATION CAMIONS | ML | DEC 2011
NO | REVISIONS | PAR | DATE

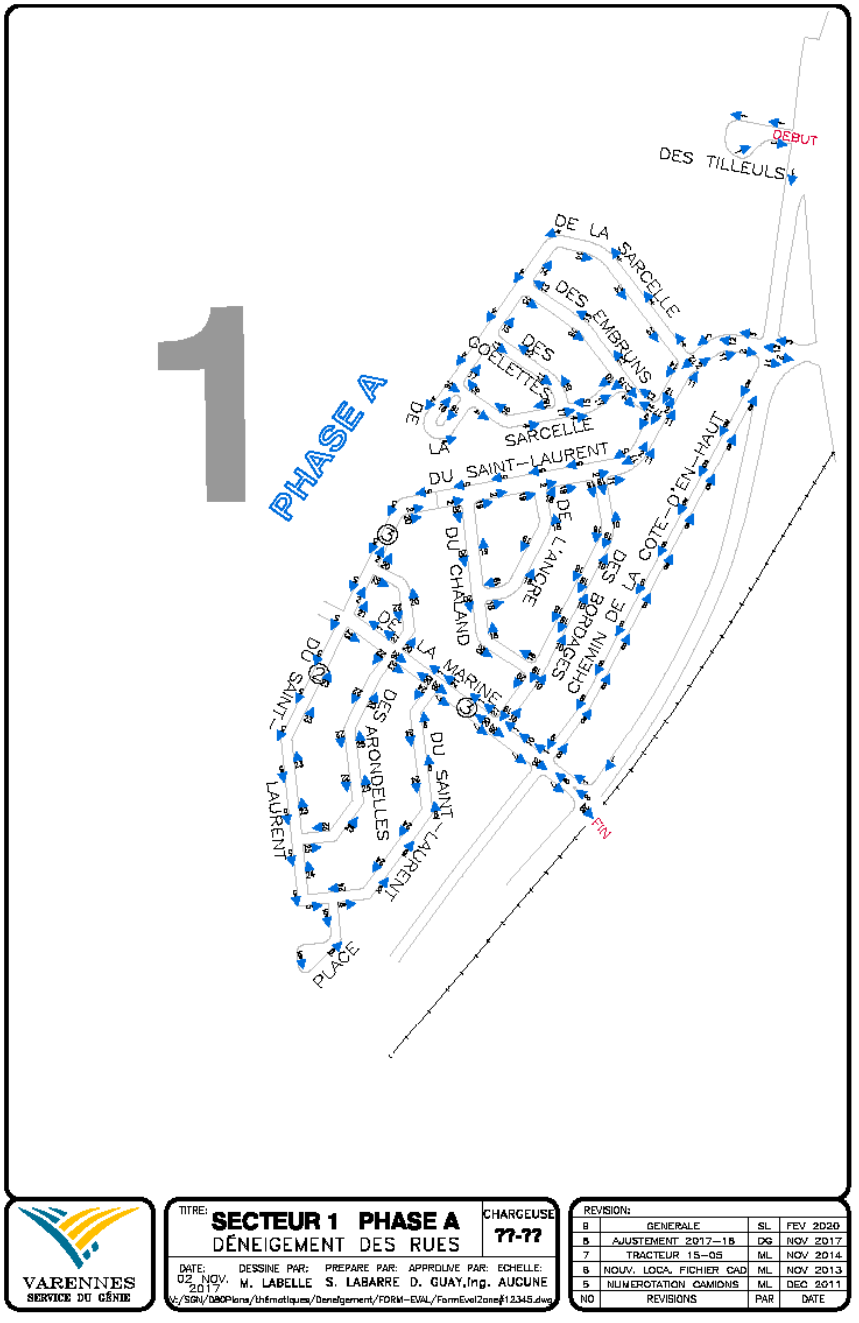

SECTEUR RURAL #1
TRACTEUR 17-22
RANG DE PICARDIE
AUTOROUTE 30
CHEMIN DE LA BUTTE-AUX-RENARDS
MONTEE DE PICARDIE
CHEMIN CHARLES-AIME-GEOFFRION
CHEMIN DU PETIT-BOIS
CHEMIN JEAN-PAUL-CHOQUET
MONTEE DU LAC
CHEMIN DU PAYS-BRULE
ROUTE 132
CHEMIN DES SUCRERIES
BOULEVARD LIONEL-BOULET
CHEMIN DE LA RIVIERE-AUX-PINS
CHEMIN DE L'EMBOUCHE
JEAN COUTU
NOTE: BARRIERE, VIRAGE ETROIT
BOUCHERVILLE
SAINTE-JULIE
JUSQU'A CH. ANJOU
DERNIERE REVISION: NOVEMBRE 2017
NOVEMBRE 2014
V:/SGN/Plans dessins/AutoCAD/Thématiques/Deneigement/DeneigeRural.dwg


SECTEUR RURAL #2
CAMION N-14-09
SAINT-LAURENT
ILES RACQUINAIRES
ILES BOBINET
ILE HERTEL
ILE BELLEGARDE
VERCHÈRES
SAINT-AMABLE
ROUTE MARIE-VICTORIN
MONTÉE DE LA BARONNIE
CHEMIN DE LA BARONNIE
RANG DE PICARDIE
AUTOROUTE 30
CHEMIN DE LA POINTE-AUX-PRUCHES
CHEMIN DE LA BUTTE-AUX-RENARDS
CHEMIN DU CORDON
CHEMIN DES COULÉES
MONTÉE DE PICARDIE
CHEMIN DU PETIT-BOIS
CHEMIN DU PAYS-BRULÉ
MONTÉE DU LAC
ROUTE 132
BOULEVARD LIONEL-BOULET
CHEMIN DE LA RIVIÈRE-AUX-PINS
CHEMIN DES SUCRERIES
DERNIERES REVISIONS: NOVEMBRE 2017
NOVEMBRE 2014

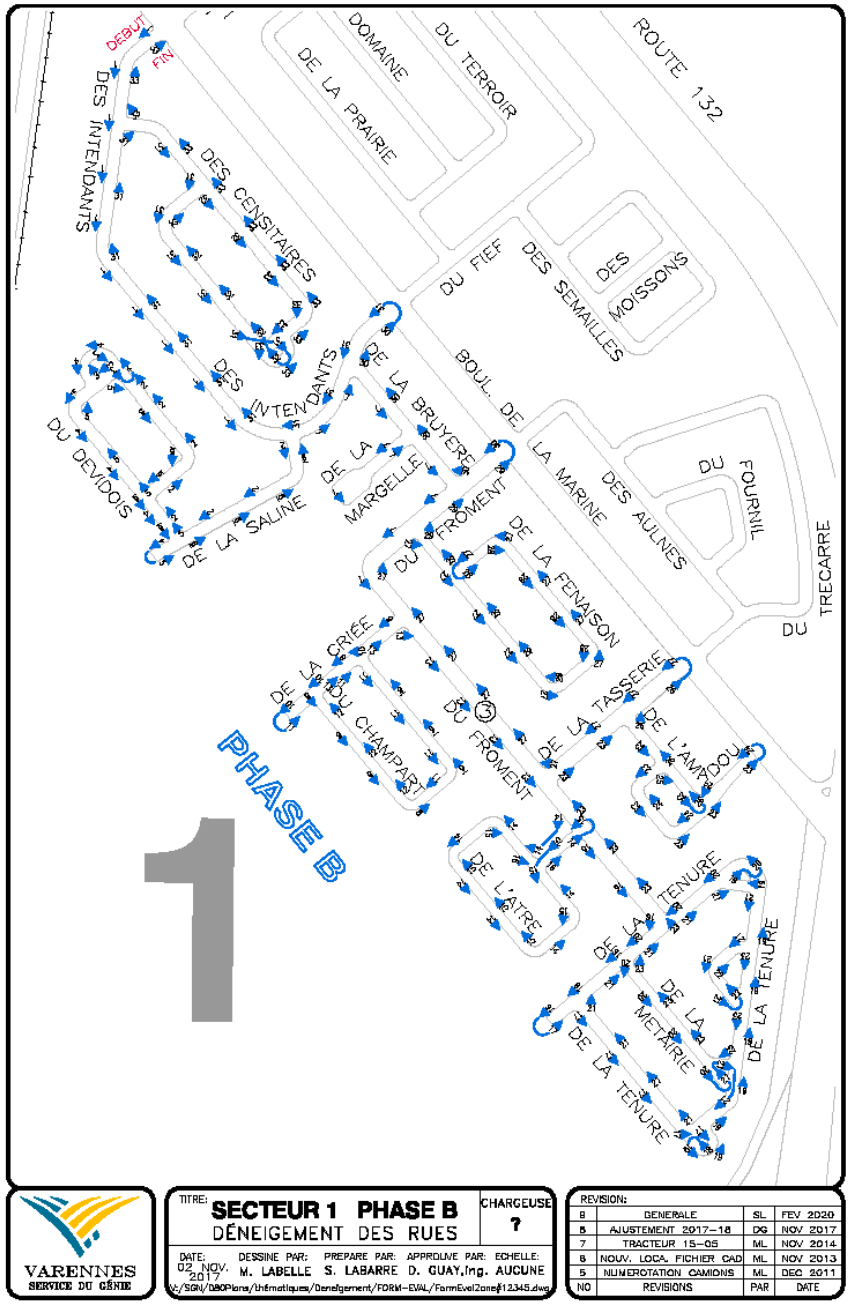
Secteur 1- Bleu



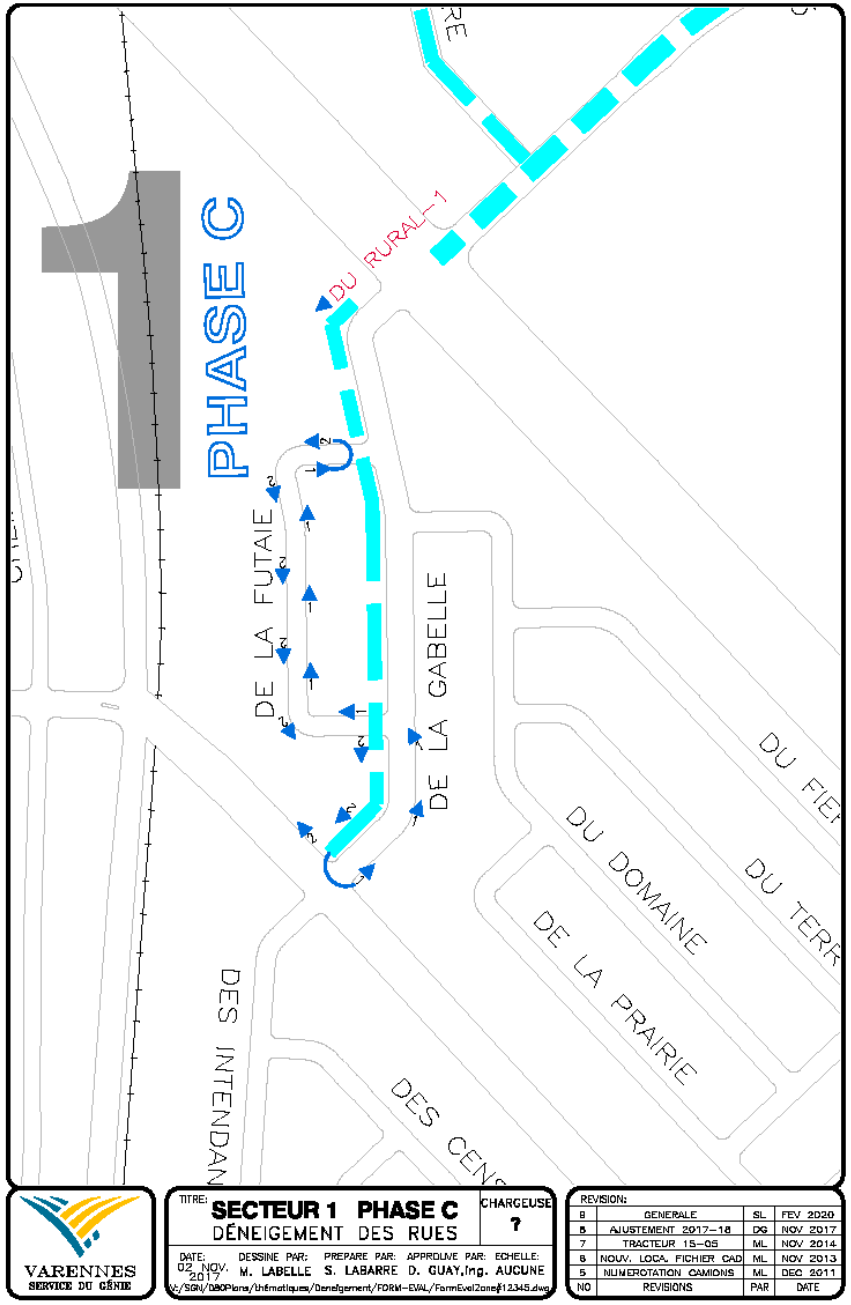
Secteur 1- Bleu
Phase A



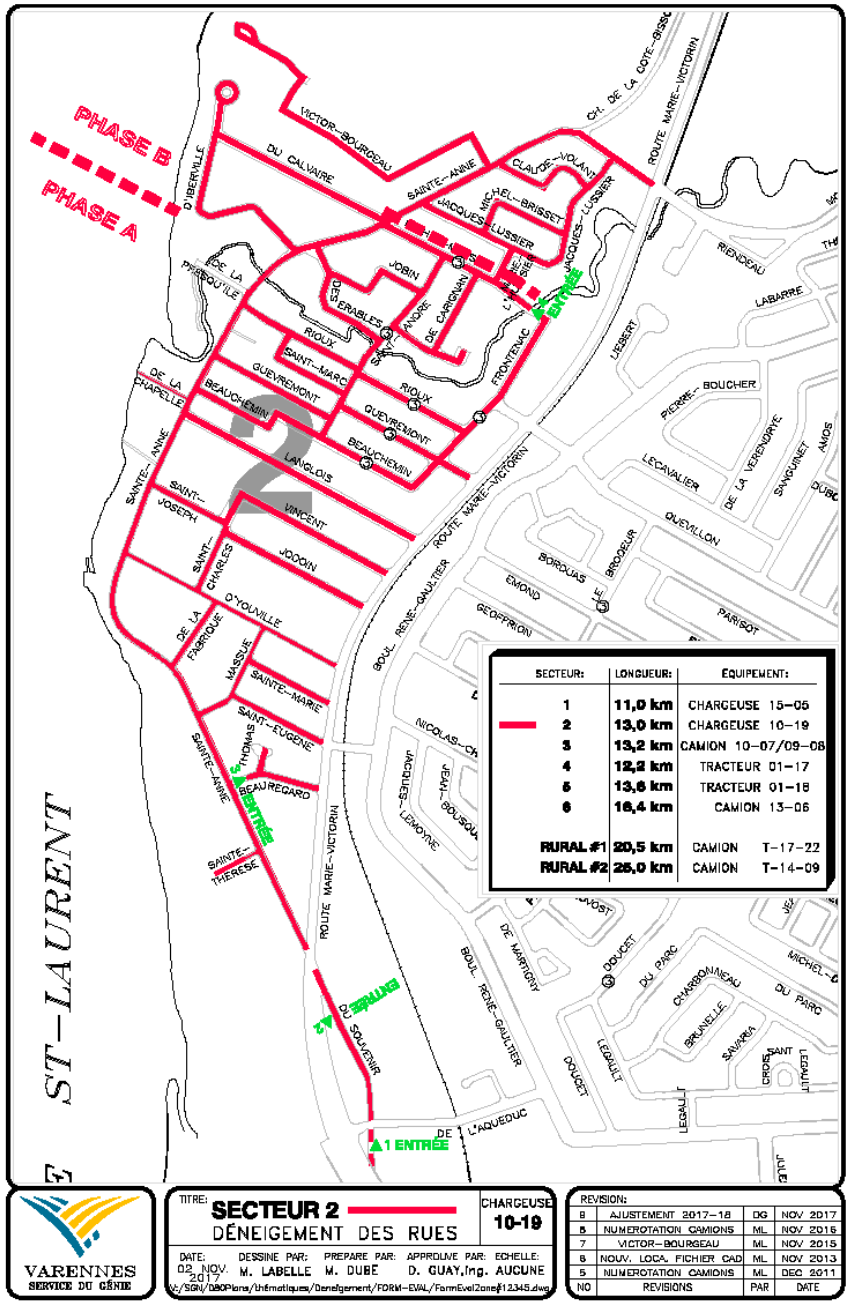
Secteur 1- Bleu
Phase B



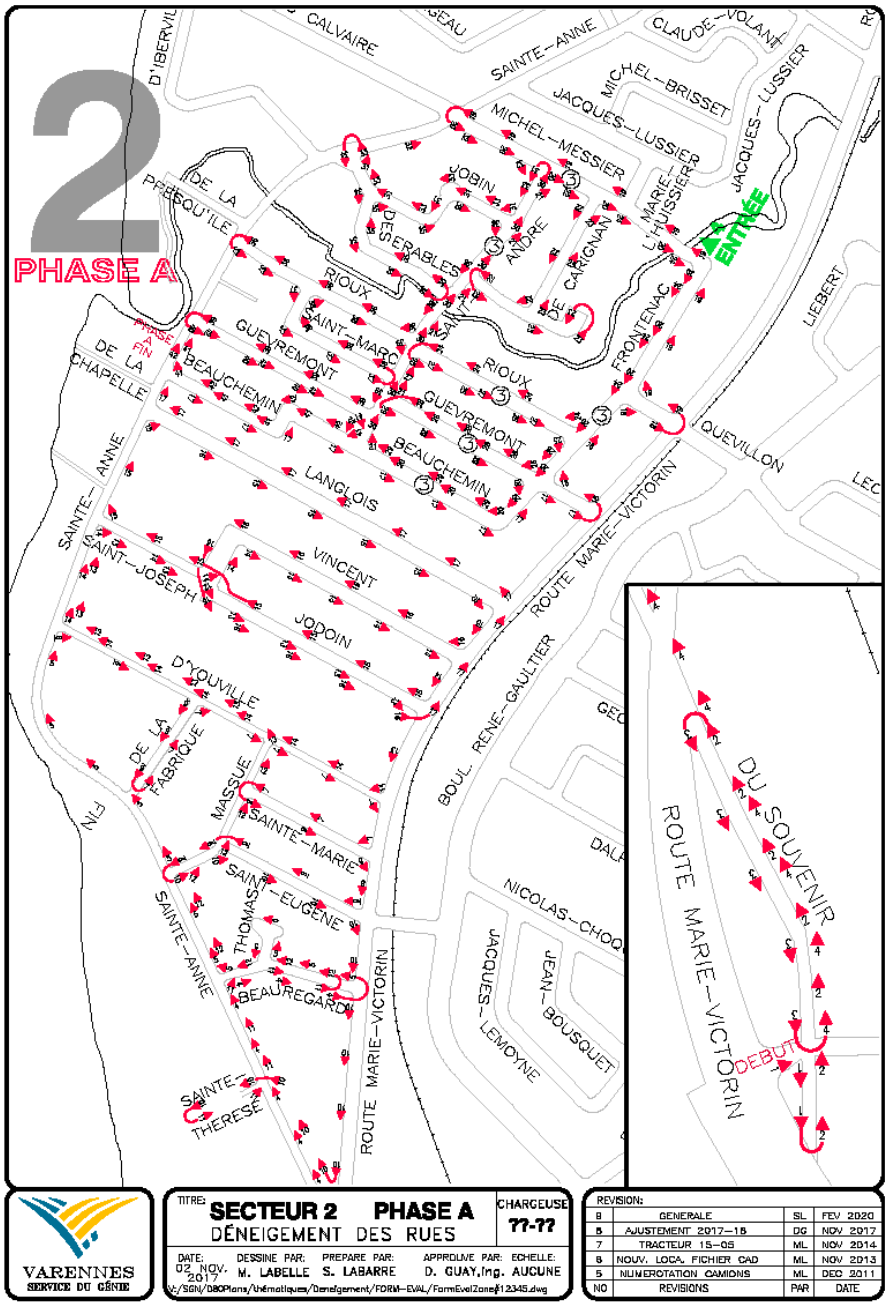
Secteur 1- Bleu
Phase C



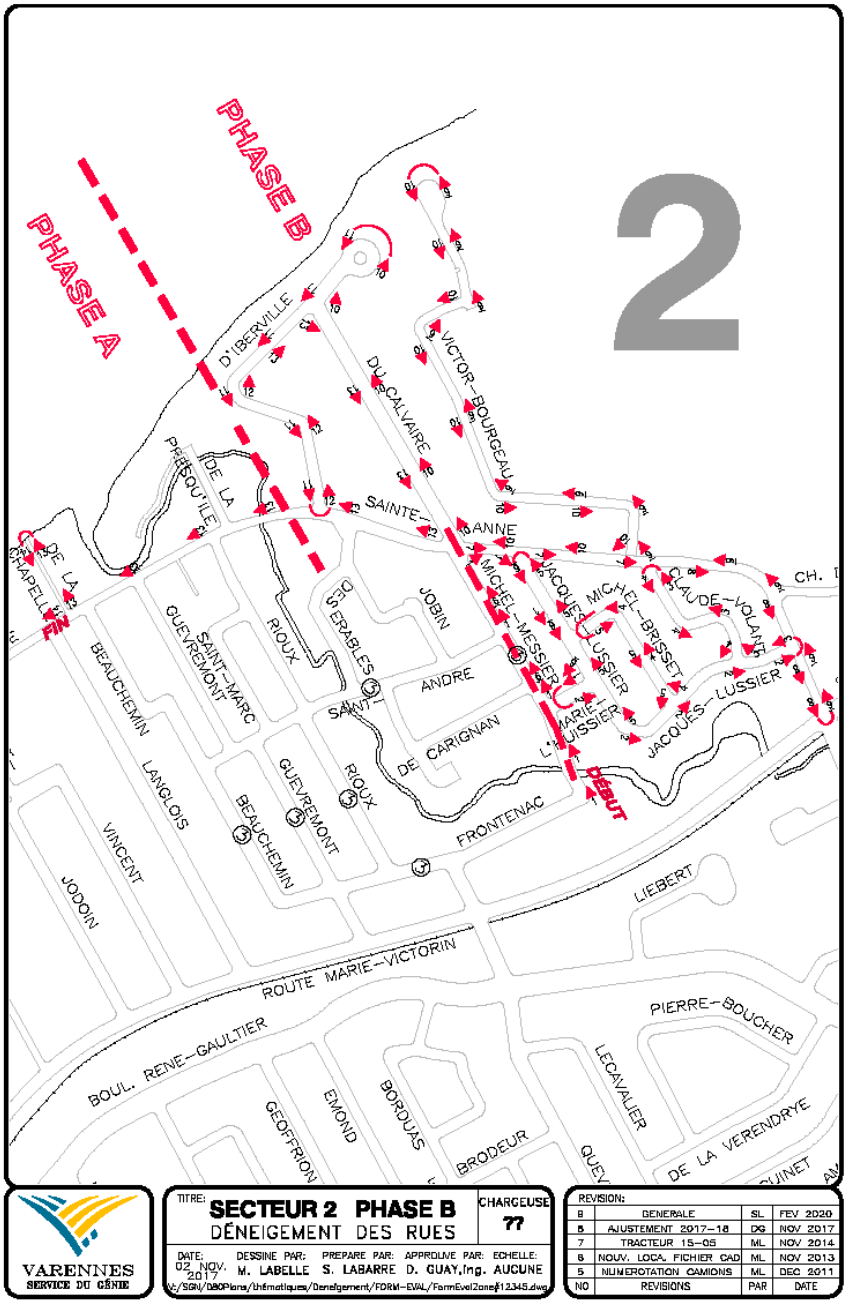
Secteur 2- Rouge



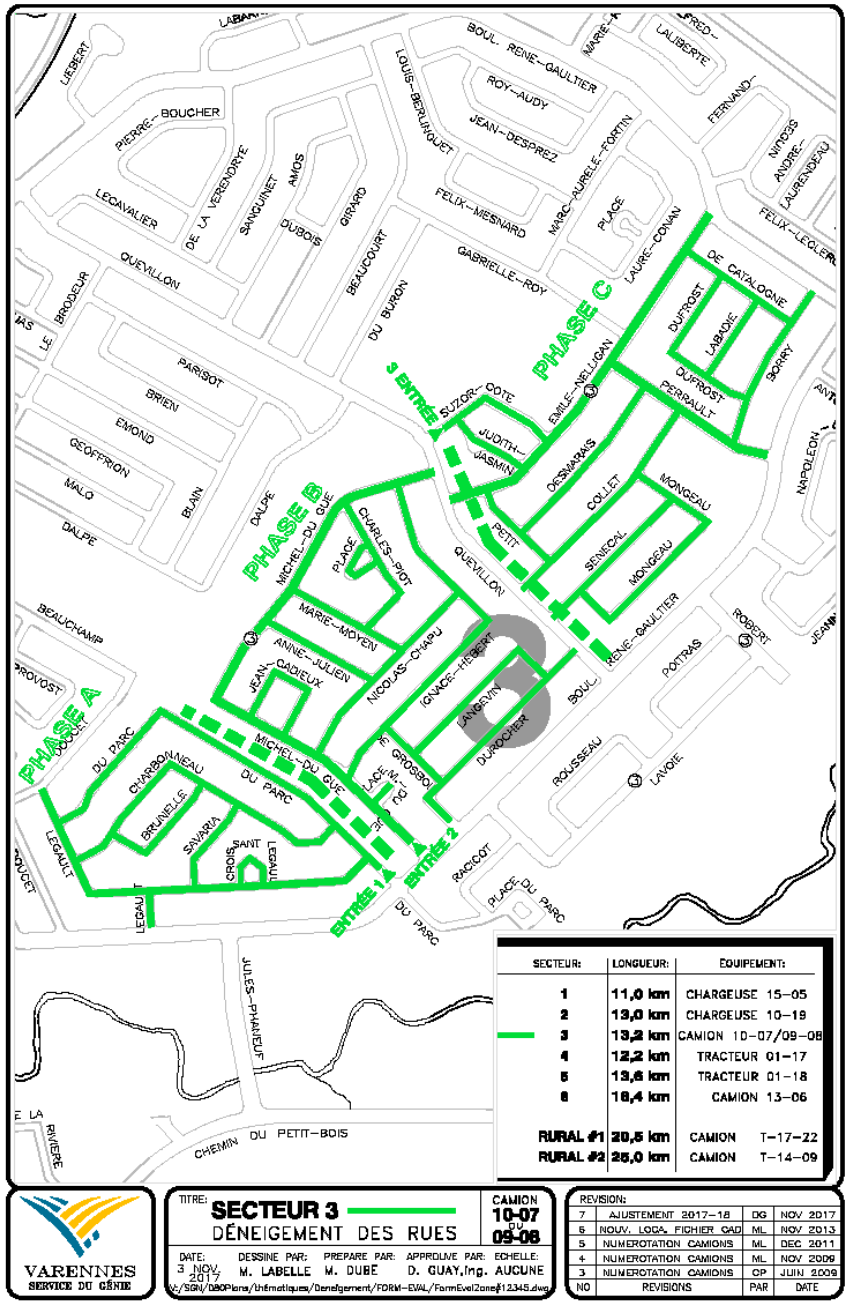
Secteur 2- Rouge
Phase A



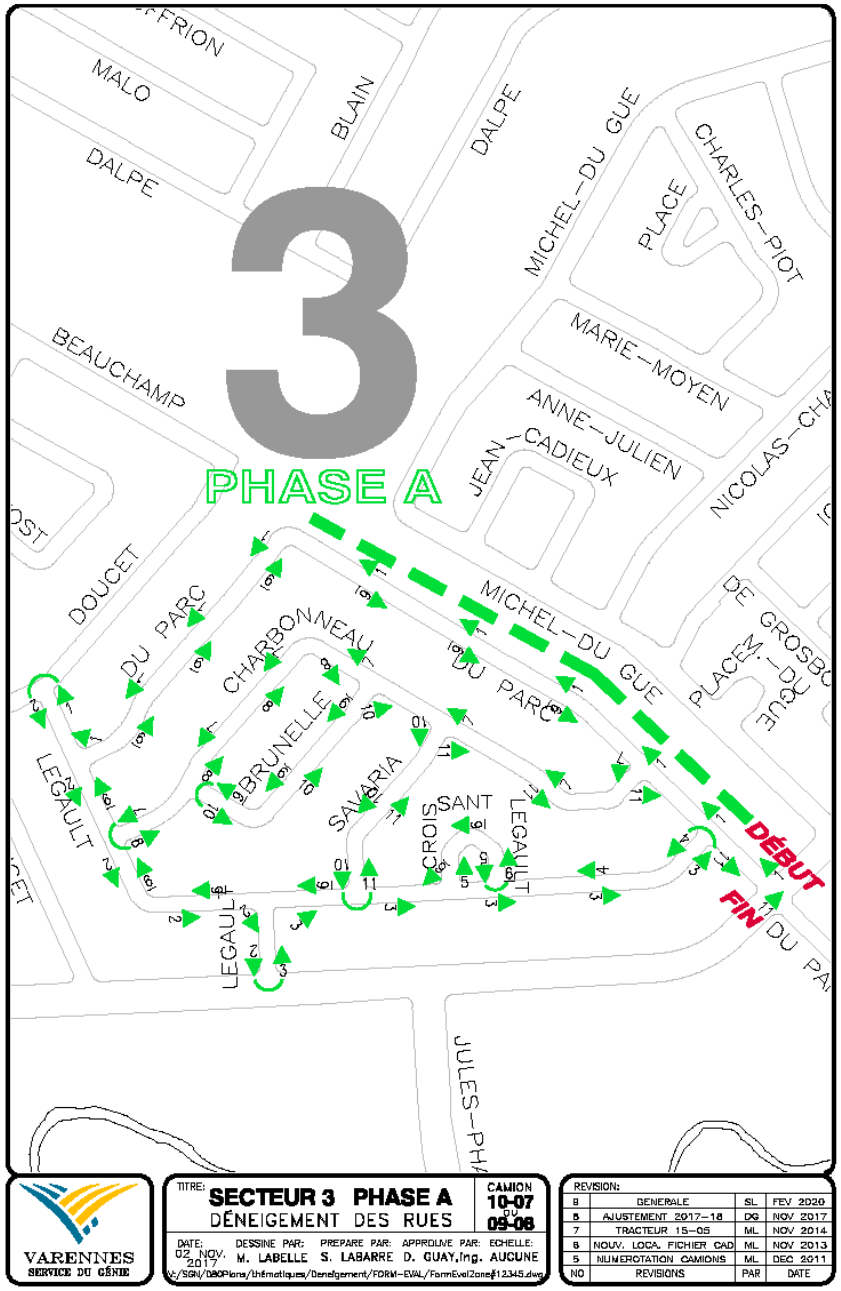
Secteur 2- Rouge
Phase B



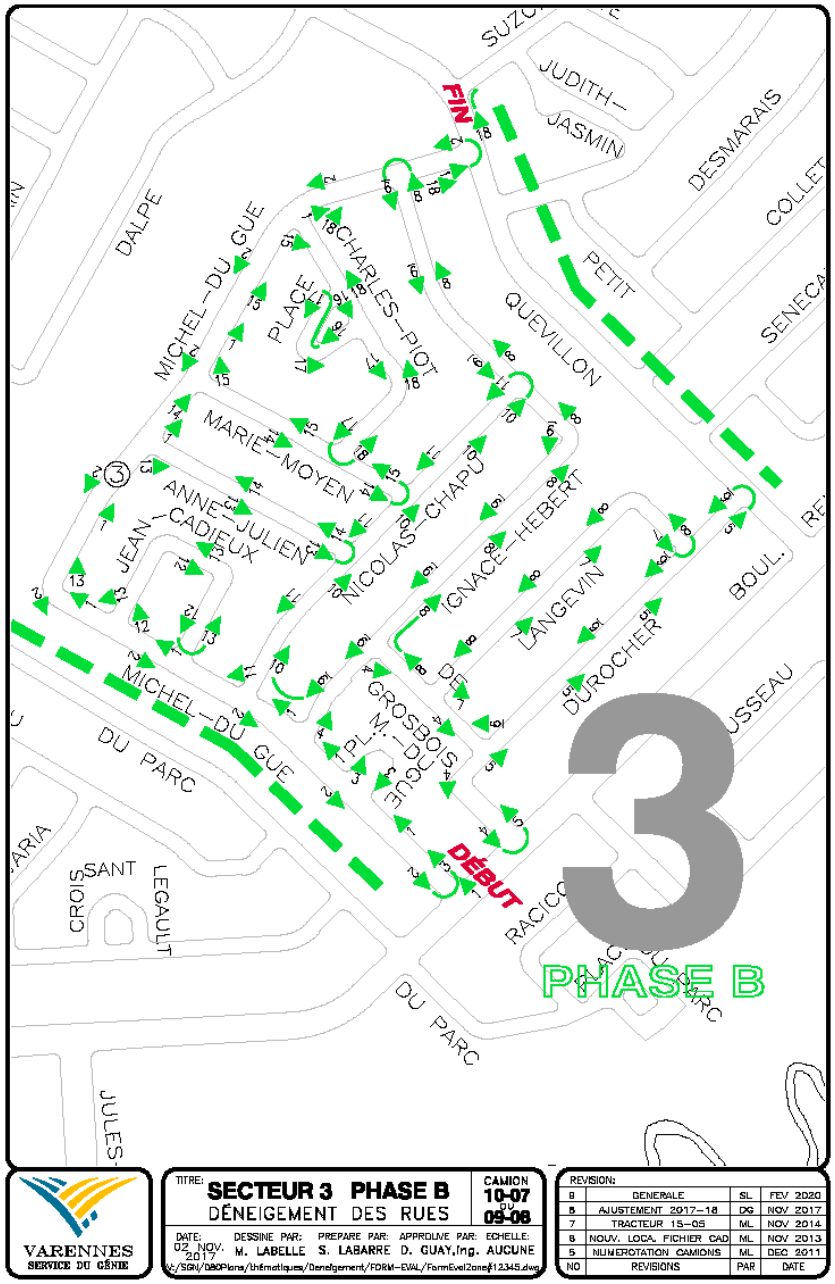
Secteur 3- Vert



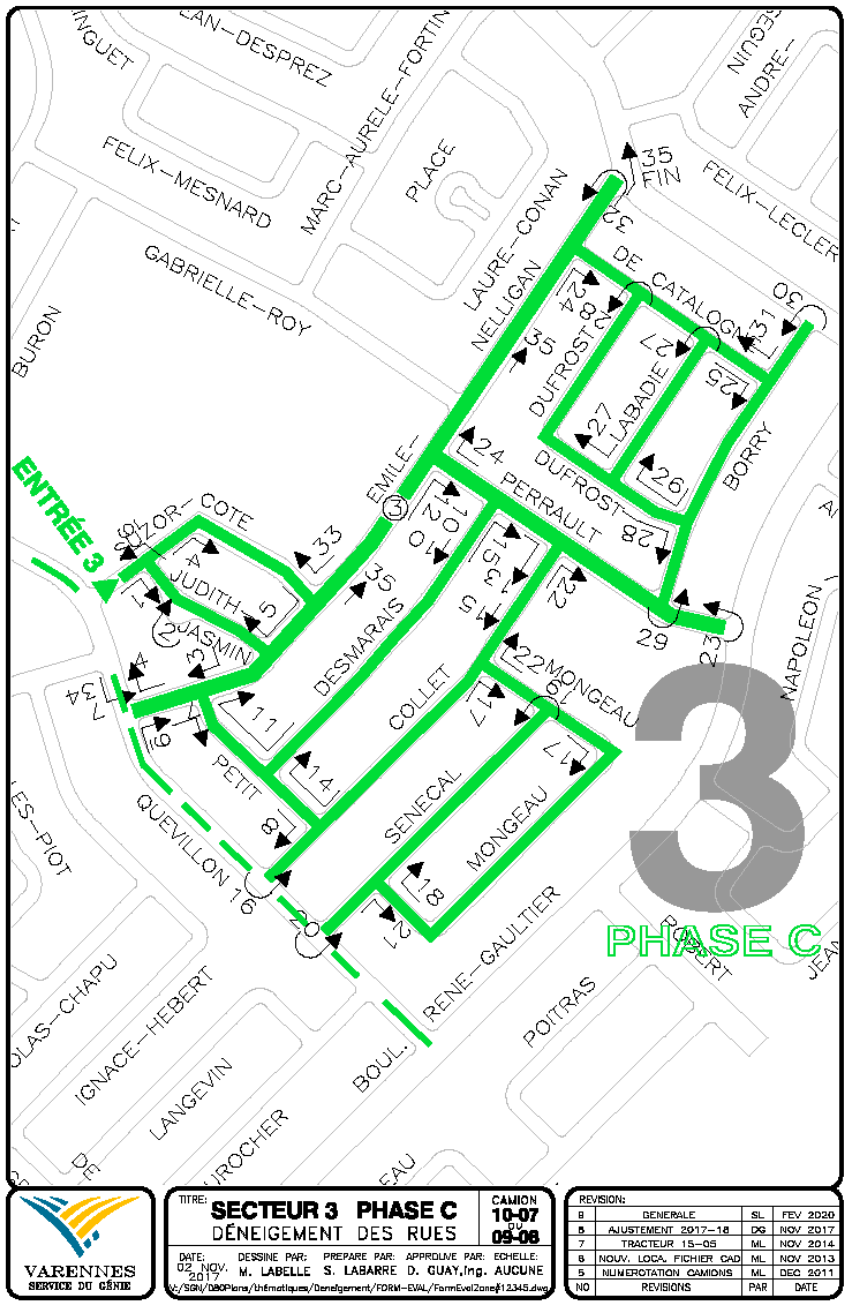
Secteur 3- Vert
Phase A



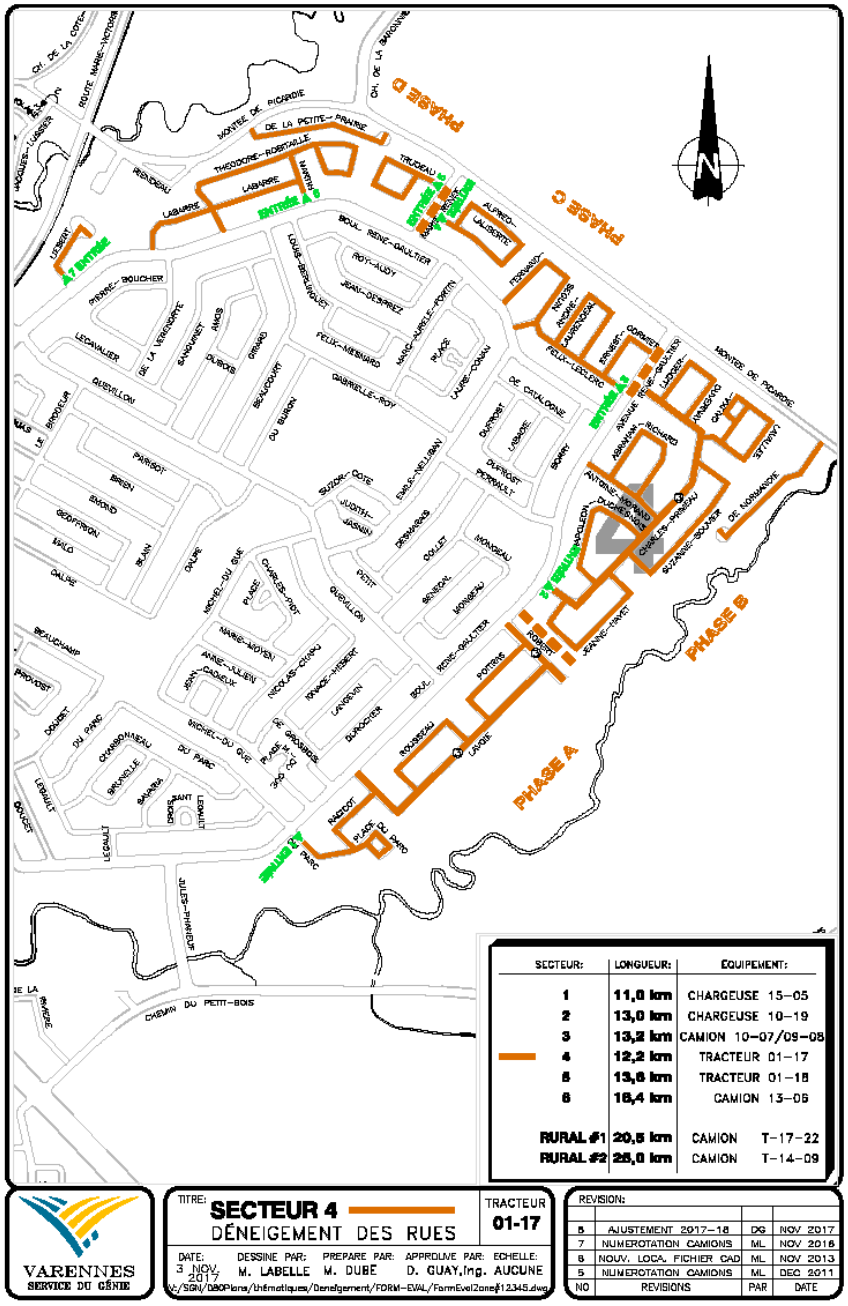
Secteur 3- Vert
Phase B



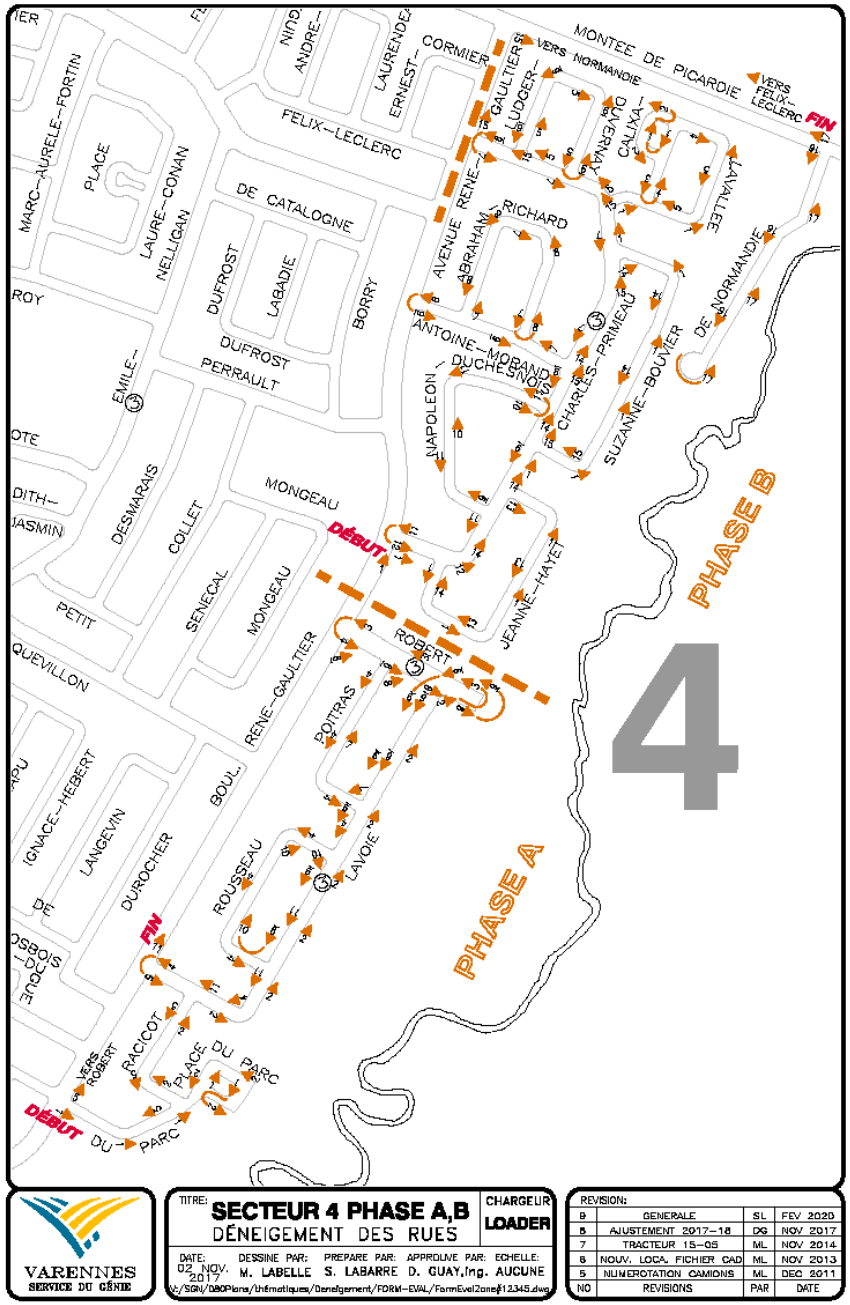
Secteur 3- Vert
Phase C



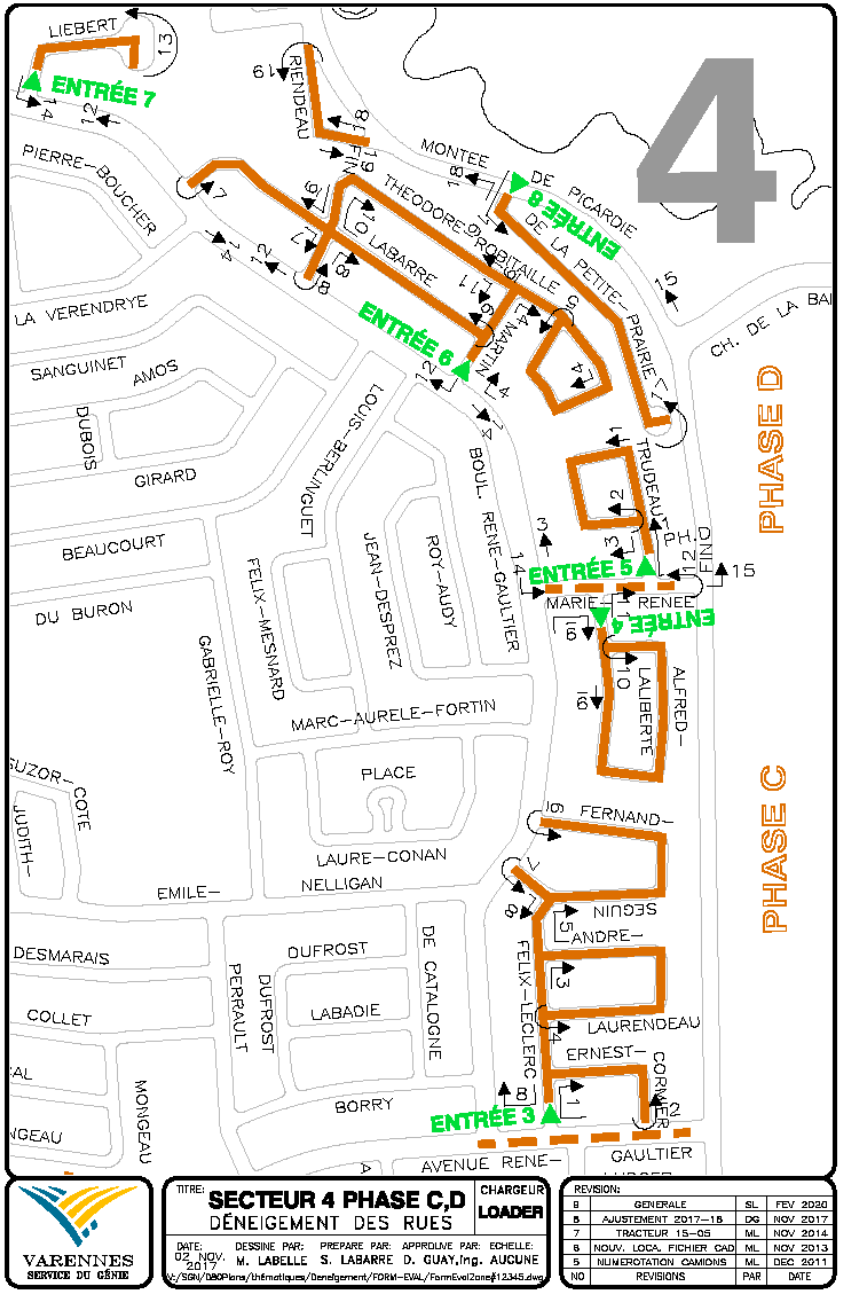
Secteur 4- Orange



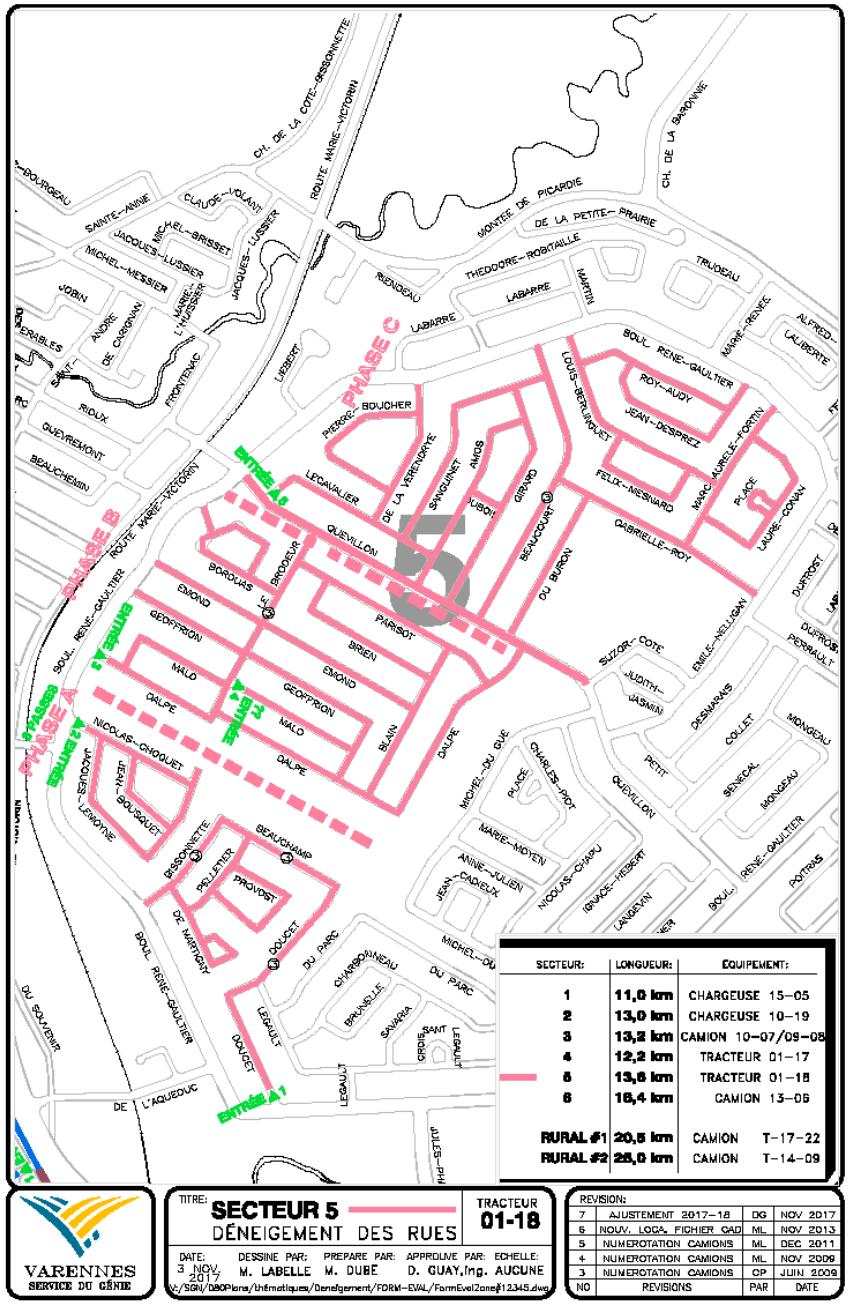
Secteur 4- Orange
Phase A et B



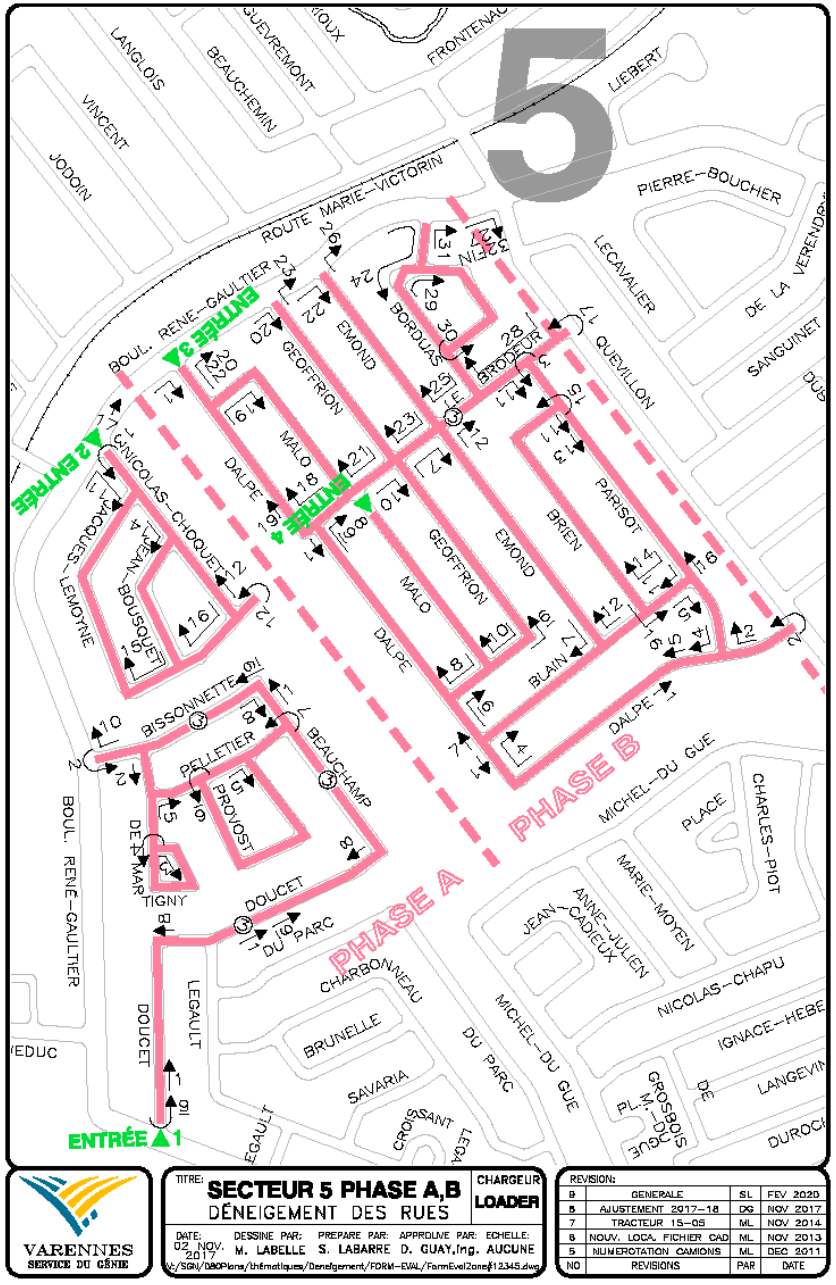
Secteur 4- Orange
Phase C et D



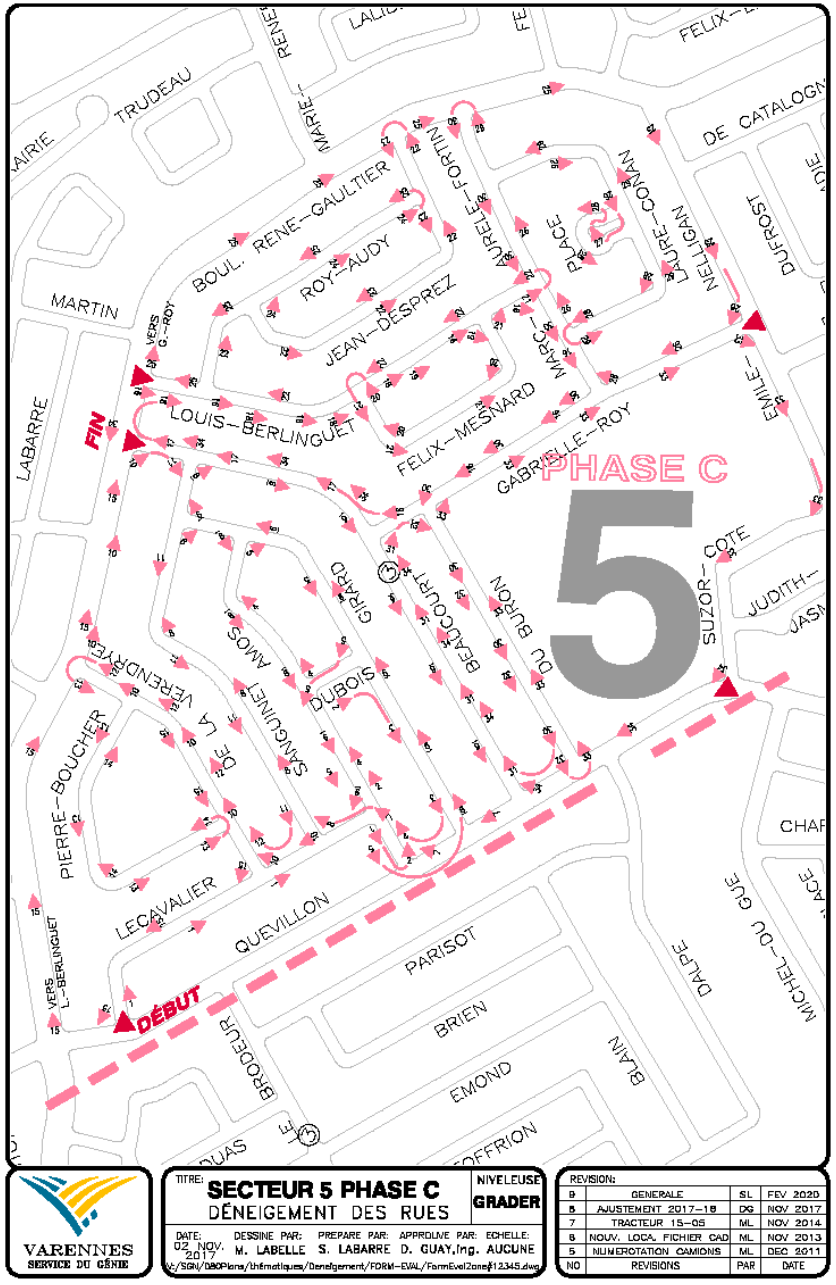
Secteur 5- Rose



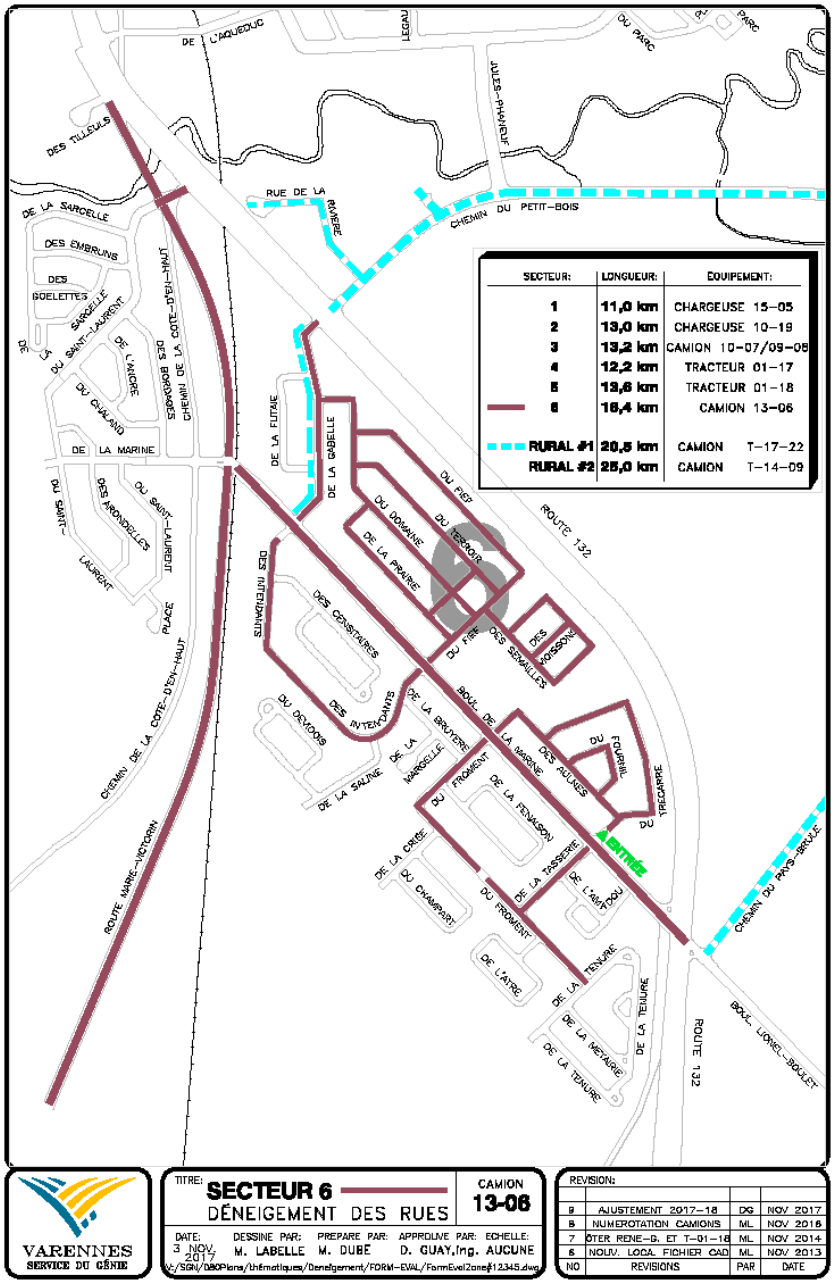
Secteur 5- Rose
Phase A et B



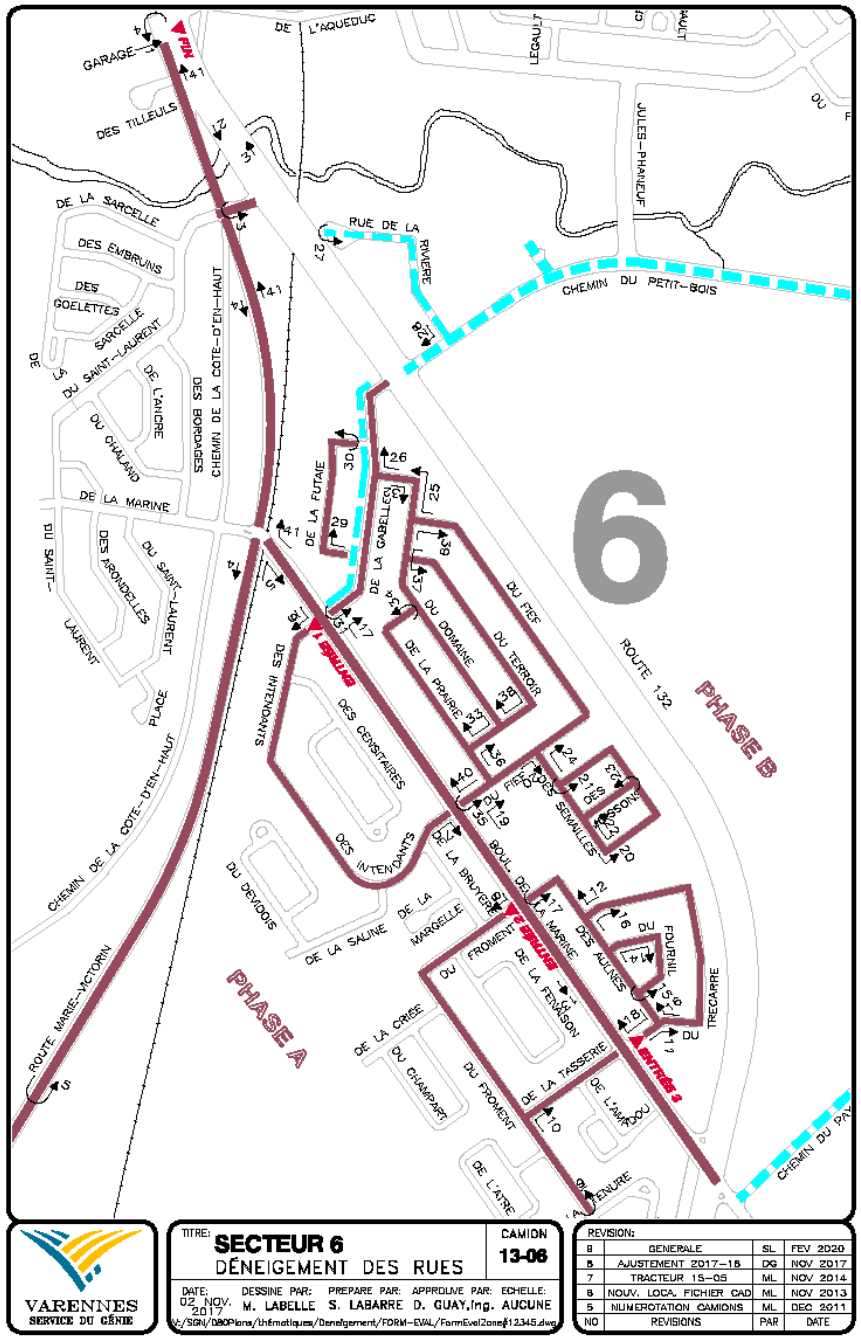
Secteur 5- Rose
Phase C

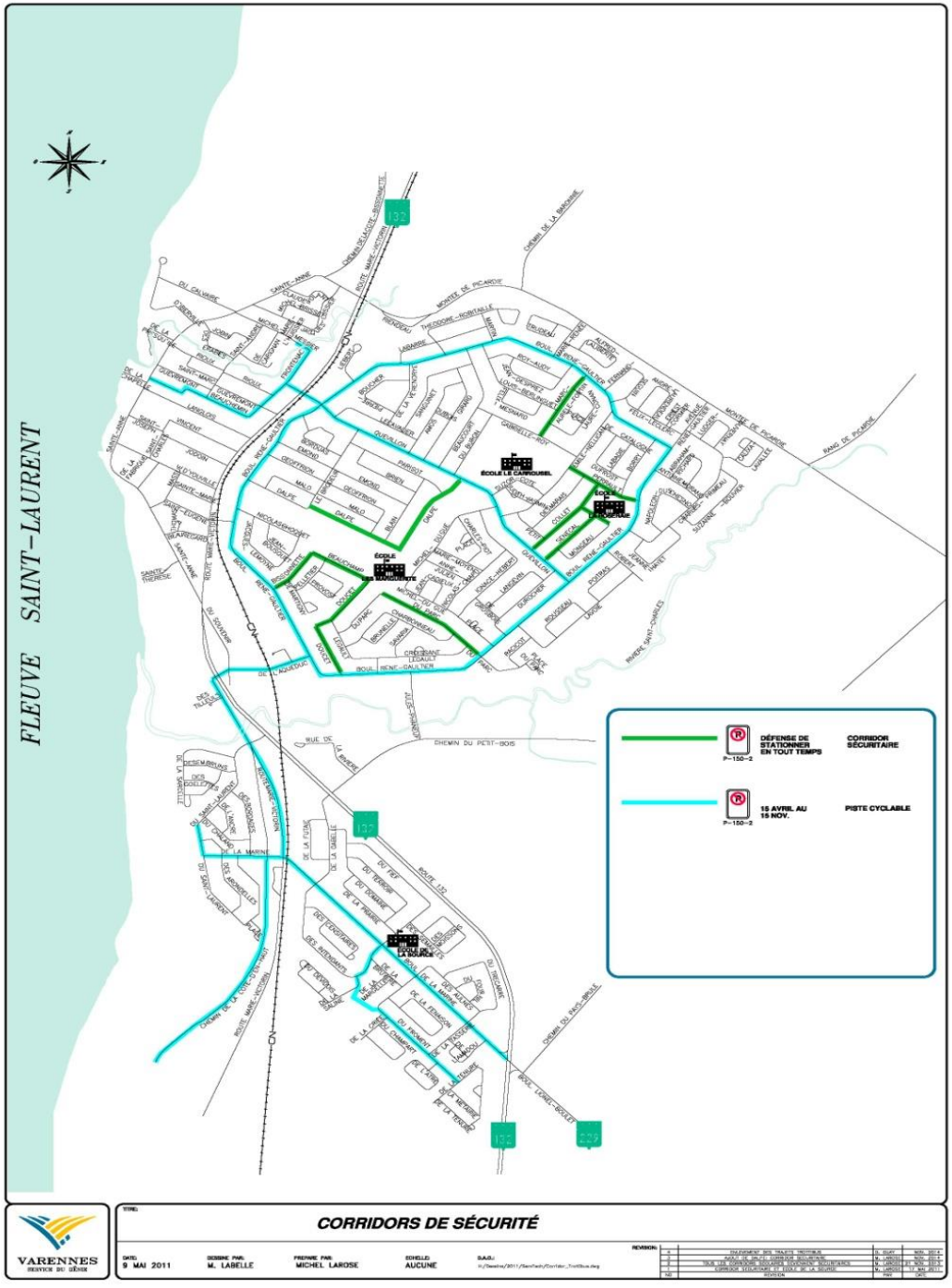


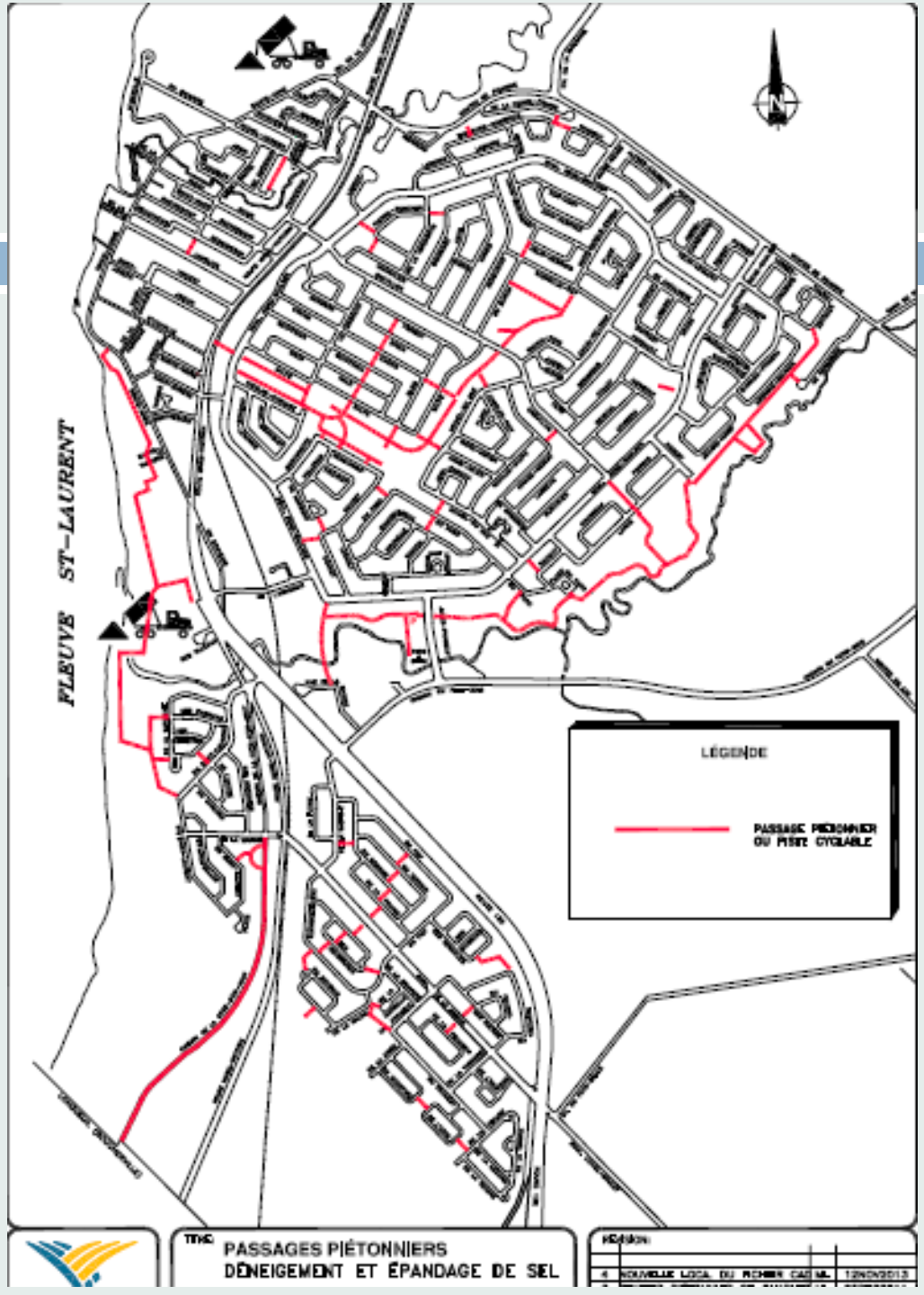
Secteur 6- Noir

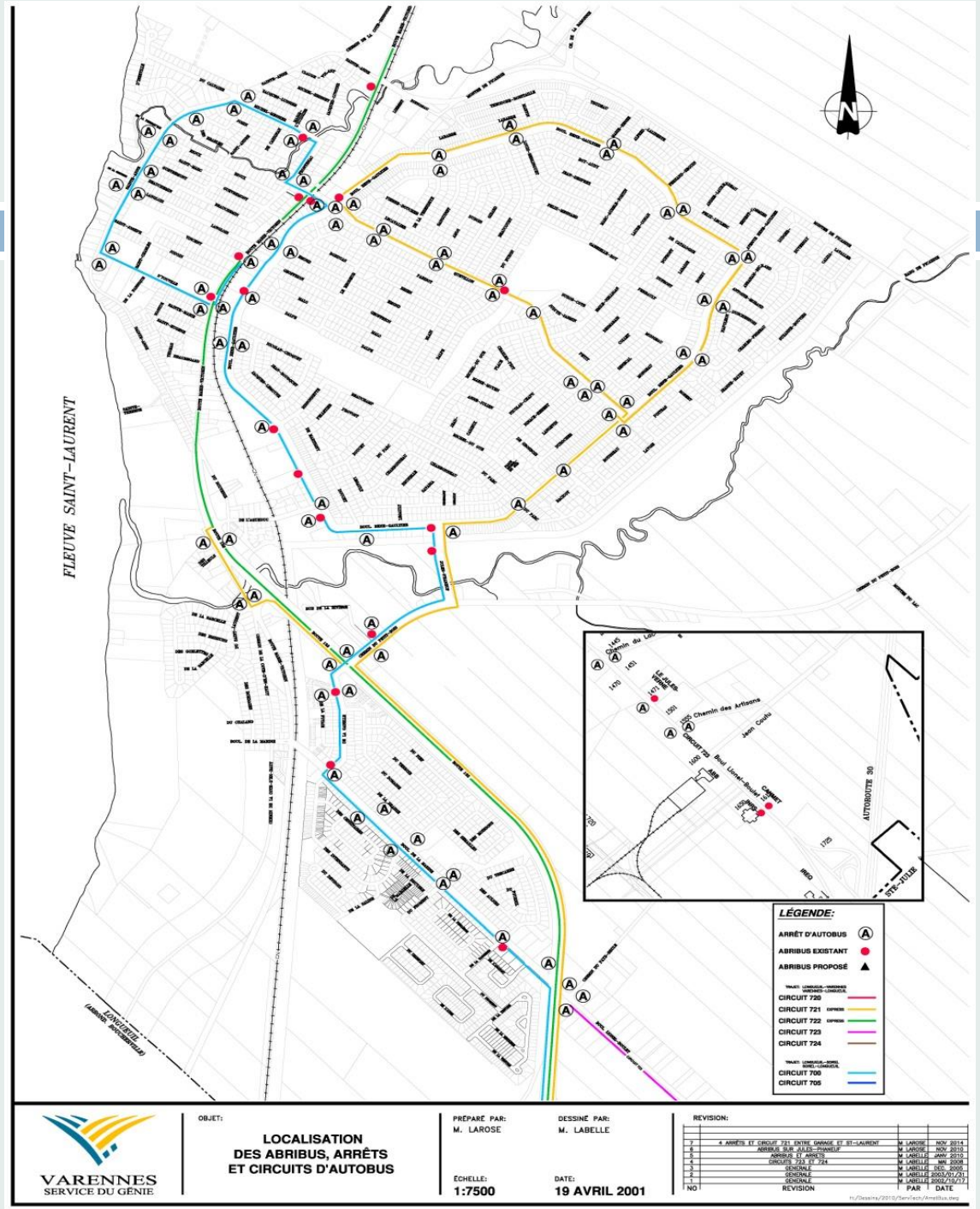


Secteur 6- Noir
Phase A et B




FLEUVE SAINT-LAURENT
DÉFENSE DE STATIONNER EN TOUT TEMPS
CORRIDOR SÉCURITAIRE
15 AVRIL AU 15 NOV.
PISTE CYCLABLE
CORRIDORS DE SÉCURITÉ
VARENNES
SERVICE DU GÉNIE
DATE: 9 MAI 2011
DESSINÉ PAR: M. LABELLE
PRÉPARÉ PAR: MICHEL LAROSE
ÉCHELLE: AUCUNE
D.A.O.:
REVISION:
ÉCOLE LE CARROUSEL
ÉCOLE
ÉCOLE LA SOURCE
CHEMIN DU PETIT-BOIS
ROUTE MARIE-VICTORIN
BOUL. RENÉ-GAULTIER
CHEMIN DE LA BATAILLE
MONTÉE DE PICARDIE
RANG DE PICARDIE
RIVIÈRE SAINT-CHARLES
CHEMIN DU PASSE-PERDRIX
BOUL. LIONEL-BOULET


FLEUVE ST-LAURENT
LÉGENDE
PASSAGE PIÉTONNIER OU PISTE CYCLABLE
TITRE:
PASSAGES PIÉTONNIERS
DÉNEIGEMENT ET ÉPANDAGE DE SEL
RÉVISION:
4 NOUVELLE LOCA. DU FICHIER CAD ML 12NOV2013


FLEUVE SAINT-LAURENT
N
LÉGENDE:
ARRÊT D'AUTOBUS
ABRIBUS EXISTANT
ABRIBUS PROPOSÉ
CIRCUIT 720
CIRCUIT 721
CIRCUIT 722
CIRCUIT 723
CIRCUIT 724
CIRCUIT 706
CIRCUIT 705
VARENNES
SERVICE DU GÉNIE
OBJET:
LOCALISATION
DES ABRIBUS, ARRÊTS
ET CIRCUITS D'AUTOBUS
PRÉPARÉ PAR:
M. LAROSE
DESSINÉ PAR:
M. LABELLE
ÉCHELLE:
1:7500
DATE:
19 AVRIL 2001
REVISION:
NO
REVISION
PAR
DATE
4 ARRÊTS ET CIRCUIT 721 ENTRE GARAGE ET ST-LAURENT
M. LAROSE NOV 2014
ABRIBUS SUR JULES-PHANEUF
M. LAROSE NOV 2010
ABRIBUS ET ARRÊTS
M. LABELLE JANV 2010
CIRCUITS 703 ET 724
M. LABELLE MAI 2006
GÉNÉRALE
M. LABELLE DÉC. 2005
GÉNÉRALE
M. LABELLE 2003/01/31
GÉNÉRALE
M. LABELLE 2002/10/17

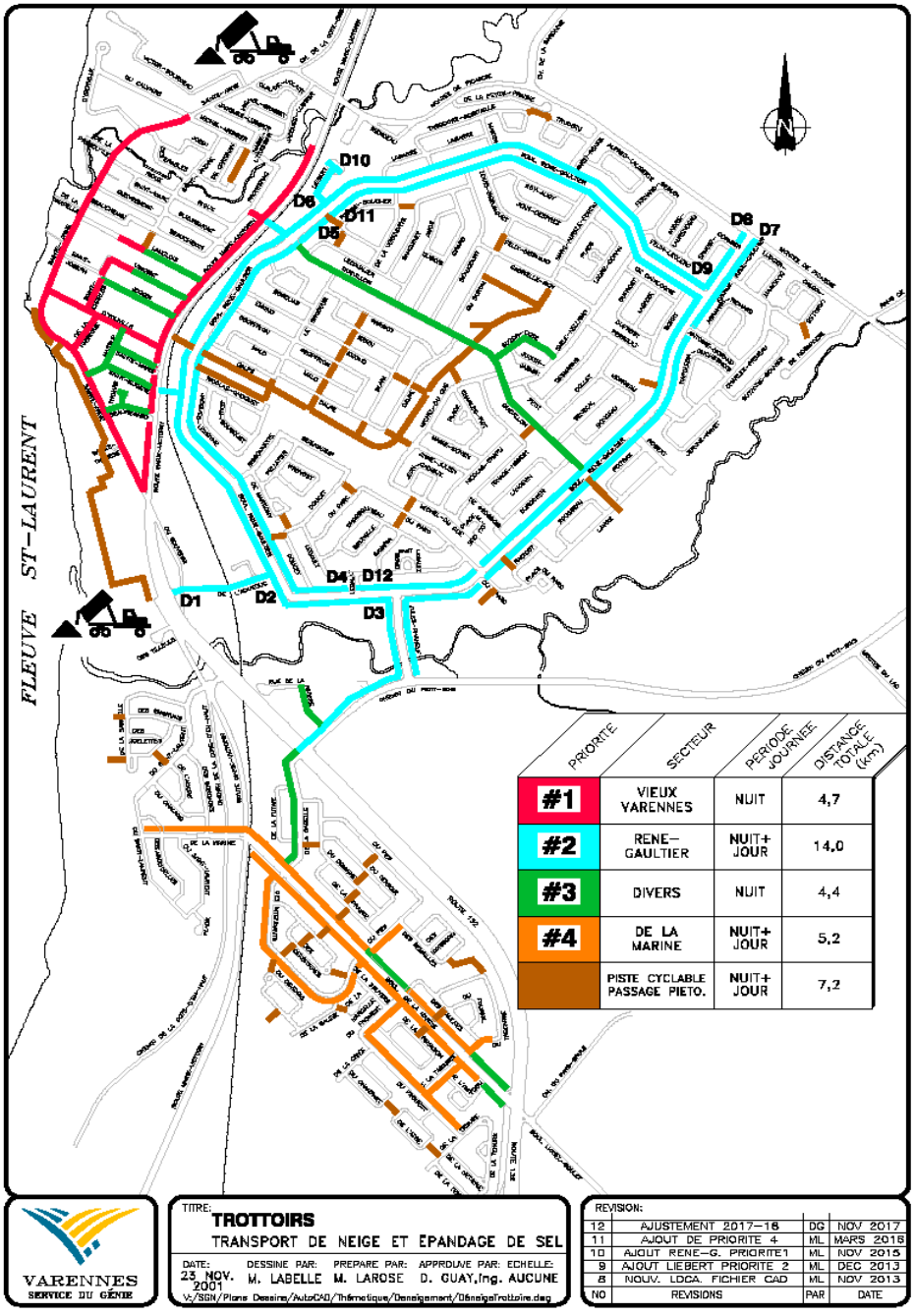
CIRCUITS

Volets d'opération :

1. Épandage d'abrasifs/fondants
2. Déblaiement
3. **Chargement / transport de la neige**
4. Déblaiement des bornes fontaines

CHARGEMENT/ TRANSPORT DE LA NEIGE

- Utiliser obligatoirement les panneaux de non-stationnement sur les andains de neige, 8 heures avant les opérations de chargement et de transport de la neige
- Informer les agents de sécurité publique afin d'effectuer les remorquages pour les véhicules récalcitrants
- Le chargement/transport de la neige se fait sur les trajets prévus où il y a présence de trottoirs/pistes cyclables ou aux endroits où il y a un manque d'espace pour accumuler la neige
- Dans les autres secteurs de la ville, la neige est soufflée sur les terrains afin de préserver une largeur minimale de circulation aux véhicules.


FLEUVE ST-LAURENT
D1
D2
D3
D4
D5
D6
D7
D8
D9
D10
D11
D12
N
PRIORITE
SECTEUR
PERIODE JOURNEE
DISTANCE TOTALE (KM)
#1
VIEUX VARENNES
NUIT
4,7
#2
RENE-GAULTIER
NUIT+ JOUR
14,0
#3
DIVERS
NUIT
4,4
#4
DE LA MARINE
NUIT+ JOUR
5,2
PISTE CYCLABLE PASSAGE PIETO.
NUIT+ JOUR
7,2
VARENNES
SERVICE DU GÉNIE
TITRE:
TROTTOIRS
TRANSPORT DE NEIGE ET EPANDAGE DE SEL
DATE: 23 NOV. 2001
DESSINE PAR: M. LABELLE
PREPARE PAR: M. LAROSE
APPROUVE PAR: D. GUAY, Ing.
ECHELLE: AUCUNE
V:/SGN/Plans Dessins/AutoCAD/Thématique/Deneigement/DéneigeTrottoire.dwg
REVISION:
12 AJUSTEMENT 2017-18 DG NOV 2017
11 AJOUT DE PRIORITE 4 ML MARS 2016
10 AJOUT RENE-G. PRIORITE1 ML NOV 2015
9 AJOUT LIEBERT PRIORITE 2 ML DEC 2013
8 NOUV. LOCA. FICHIER CAD ML NOV 2013
NO REVISIONS PAR DATE

QUESTIONS / RÉPONSES

- **Pourquoi ne pas utiliser davantage de sel de déglaçage?**
  - L'impact environnemental
  - Le coût
  - La fourchette d'efficacité du sel
  - Les limites imposées (quota)

- **Les citoyens peuvent-ils déposer la neige dans les rues et trottoirs?**
  - Non, c'est une infraction
  - Le règlement 798 a été mis en place pour intervenir auprès des citoyens et des entrepreneurs qui effectuent ce type d'infraction

- **Pourquoi les véhicules ne peuvent-ils se stationner dans la rue?**
  - La dimension des véhicules de déneigement
  - L'efficacité des opérations de déneigement

QUESTIONS / RÉPONSES

- **Pourquoi la charrue circule-t-elle toujours dans le même sens?**
  - Les tracés ont été mesurés et pensés en fonction de l'optimisation et de l'efficience des circuits

- **Pourquoi la charrue circule-t-elle 2 fois et 3 fois dans certaines rues?**
  - Selon la largeur de certaines rues, les tracés exigent 3 passes (une au centre et les 2 côtés. Dans de rares exceptions, une seule passe est parfois nécessaire pour les rues très étroites.

- **Existe-t-il des privilèges en ce qui concerne le déneigement?**
  - Non, contrairement à certaines villes, les cols bleus ne procèdent à aucun déneigement d'entrée résidentielle

Questions/commentaires

Merci !

Un déneigement sécuritaire dans les meilleurs délais

VARENNES